# GPSoverIP Company

**Produktname:** GPSauge IN1 v.2 / MI6 v.2 mit Flottenmanagementsoftware GPS-Explorerweb und GPS-Explorermobile
**Kurzbeschreibung der Funktionsweise:** Die GPS Ortung erfolgt dank GPSoverIP in Echtzeit. Zusätzliche Daten werden via DATAoverIP und CANoverIP über das mobile Internet an das GPSoverIP Rechenzentrum gesendet und stehen dem Anwender über die Web-Anwendung GPS-Explorerweb , iPhone App oder über Schnittstelle zur Verfügung. Dank der Echtzeitortung hat der Anwender seine Flotte stets im Blick. Es ermöglicht Freigabe der GPS-Position an autorisierte Dritte (Track&Trace), bietet Geo-Fencing oder eine Alarmfunktion bei unerlaubter Bewegung.
**Weitere Features (einige Funktionen modellabhängig):** Lkw Navigation, Sonnenlichttaugliches 7"Touchdisplay, Tacho Remote Download, Video In(z.B. Anbindung Rückfahrkamera) (alle Funktionen beziehen sich auf das GPSauge IN1 v.2), Auswertung Telemetriedaten, u.v.m.
Zur Anbindung externer Geräte (z.B. Drucker, Scanner etc.) und Sensoren stehen kabelgebundene Anschlussmöglichkeiten und zahlreiche Drahtlos-Technologien zur Verfügung (z.B. NFC, Classic Bluetooth, Bluetooth LE, etc.).
**Nutzen für den Anwender:** Kostenersparnis, Zeitersparnis, Umweltschonend, Kommunikation mit dem Fahrer, Rückverfolgung bis zu einem bestimmten Zeitpunkt, Übersicht des Frachtstandortes, bessere Koordination der Fahrer (Lenk-Ruhezeiten), Telemetriedaten (FMS/CAN) inkl. Auswertungen zu Fahrstilanalyse (Kraftstoffverbrauch, Tankinhalt, Drehzahlen, Rollen, Kilometerstände, u.v.m.) und Fahrerschulung
**Flexibilität:** Es können sowohl FMS- als auch CAN-Bus-Daten abgegriffen und übertragen werden, selbst bei einem Fuhrpark mit Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller. Ist keine FMS-Schnittstelle vorhanden kann der CAN-Bus mittels eines speziellen CAN-Adapterkabels induktiv ausgelesen werden. Ein Identifier ermittelt anhand der Datenbank den richtigen Fahrzeughersteller und das Modell.
**Touren:** Das Touren-/Auftragsmanagement ermöglicht eine Aufgabenübermittlung an das Fahrzeug incl. .Zielübergabe an die Navigation. Darüber hinaus übermitteln die Systeme auch Statusinformationen, bieten eine kontinuierliche Kontrolle über Lenk- und Ruhezeiten inkl. Prüfung der Einhaltung gesetzlicher Vorgaben und bilden die Ist - Situation ab.
**GPS-Ortung:** Das GPSauge bietet eine Live Ortung, auf Wunsch sogar im Sekundentakt. Es ermöglicht die Freigabe der GPS-Position an autorisierte Dritte (Track&Trace), bietet Geo-Fencing oder eine Alarmfunktion bei unerlaubter Bewegung.
**Eignet sich ideal für:** Alle Unternehmer die Nutzfahrzeuge einsetzen. Nah- und Fernverkehr, Verteilerverkehr, Schwertransporte, Kurierdienste, Bauunternehmen, Entsorgungsdienste, ÖPNV und Reise-Busunternehmen, Forstwirtschaft, u.v.m
**Wichtigster Vorteil für den Fahrer:** Premium Nutzfahrzeug-Navigation mit 7 Zoll Touchsceen (GPSauge IN1 v.2)
**Wichtigste Besonderheit:** Alle Dienste (Telematik-Dienst, Remote-Download-Dienst, Telemtrie-Dienst) sind in einem Telematik-Endgerät vereint. Die gesamte Kommunikation der Dienste läuft über einen einheitlich gesicherten Datenkanal. Somit wird nur eine einzige Mobilfunkkarte als Kommunikationsträger benötigt.
**Preis (ab):** UVP 385 Euro zzgl. MwSt. (GPSauge MI6).