

# **GPS-Explorer** web

#### **Features:**

- NEU: Eingabeassistent steigert die Benutzerfreundlichkeit und erleichtert die Datenaufnahme (vor allem bei reinen Geokoordinaten). Es ermöglicht außerdem die schnellere Erfassung insgesamt.
- **NEU:** direkter Downloadlink zur Authentifizierungssoftware unter "Lenk- und Ruhezeiten" hinzugefügt.
- Neue Sortierfunktion aller Events nach "Typ der Regel"
- Gruppierungsfunktion für Fahrzeuge überarbeitet hochgeladen
- Intelligente Schnellauswahl integriert. Bereits erfasste Daten werden vorgeschlagen und können dann direkt in die Felder von Marker / Adresse und anderen Geo-Objekten übernommen werden



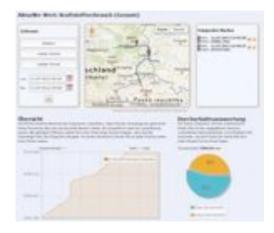
- Sortierfunktion der Geräte in der Geräteliste eingefügt. Zudem kann nun auch nach Fahrzeugkategorien und entsprechend der Gruppierung sortiert werden
- Bei der Tourenberechnung (Gesamt-dauer) kann nun einfach zwischen den Profilen "LKW" und "PKW" gewechselt werden.
- Die Statushistorie ist jetzt direkt bei jedem jeweiligen Auftrag aufrufbar
- Eine Tour/Auftrag mit allen Weg-/ und Zielpunkten ist jetzt über die Auftragsliste direkt abrufbar und lässt sich in der Karte anzeigen.
- Kartenoverlays können über den i-Button in der Haupttoolbar ein- und ausgeblendet werden
- Redesign der Kalenderansicht im Fahrtenbuchmenü und somit Zeitersparnis
- Querverknüpfung und mehr Aufrufmöglichkeiten bei Kontaktmaske und Fahrzeugmaske
- Durch drag & drop Sortierung kann den Geräten ein "Hauptfahrer" oder "Hauptansprechpartner" zugewiesen werden



- Manuelle sowie automatische Synchronisation aller Marker aller Geräte in einem Account möglich.
- Mehr Funktionen beim Handling mit Markern
- NEU: verbesserte Suchmöglichkeiten. Die Suchvorschläge sind meist treffender und beachten auch aktuell ausgewählten Kartenausschnitt. Zu dem kann auch nach Orten wie "Berlin Hauptbahnhof" gesucht werden.







**CAN-Live** 

FMS-Statistik Kraftstoffverbrauch

- NEU: Aufbereitete grafische Darstellung der CAN-Live-Daten in Form eines Armaturenbrettes. Es können dadurch Daten wie aktueller Durchschnittsverbrauch / Geschwindigkeit / Drehzahl bis hin zum gesetzten Blinker live angesehen werden
- Übersichtlichere Darstellung aller Fahrzeuge in einer Karte je nach eingeblendeter Fahrzeugkategorie.
- Bei zugeschalteten Testgeräten werden nun Warnmeldungen mit angezeigt, wenn ein Test ausgelaufen ist. Sollte kein aktives Gerät mehr im Account sein, kommt eine entsprechende Meldung beim fehlgeschlagenen Login
- Zur besseren Übersicht können die Bezeichnungen der Fahrzeuge in der Fahrzeugleiste ein- und ausgeblendet werden.
- Neue Kontaktliste sowie neue Kontaktbearbeitungsmaske (neu anlegen / bearbeiten). Zudem können Kontakte auch einzelnen Fahrzeugen zugewiesen werden.

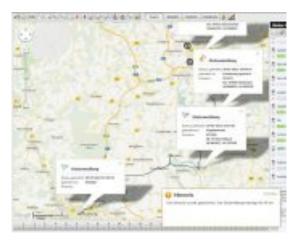




- Das Löschen von mehreren bzw. allen DATAoverIP-Nachrichten wurde vereinfacht und bringt ein enormes Zeitersparnis.
- Selektierung und Anzeige von einem oder mehreren Geo-Objekten in der Karte möglich
- NEU: bevorzugte Anzeigefelder der FMS-Daten können als Favoriten markiert werden und an einer Seite gesammelt dargestellt werden.
- Neue Sortierfunktion aller Events nach "Typ der Regel"
- Gruppierungsfunktion f
  ür Fahrzeuge 
  überarbeitet hochgeladen
- Performancegewinn durch die Überarbeitung des gesamten Kontextmenüs mit erweiterter Anzeigemöglichkeit (verkleinerte Fahrzeug- ansicht, erweiterter Unterpunkt für FMS -> FMS-Daten, FMS/CAN Live, FMS Statistik)
- Erweiterte Zeitstrahlinfo: über die Auswahl von bestimmten Paketen im Zeitstrahl kann nun zwischen "Fahrspur einblenden" oder der Wiedergabe von "FMS/CAN Live Daten" gewählt werden
- Erweiterung der Funktion "Fahrspur einblenden": Der Benutzer kann diese Funktion nun für eines, mehrere oder alle Fahrzeuge gleichzeitig ausführen lassen



NEU: Detailliertere Anzeige von Fahrspuren: in der Auftragsübersicht kann nun über das "Auge-Symbol" die tatsächlich gefahrene Strecke von Auftragsbeginn bis Ende angezeigt werden inkl. Statusmeldungen! Wurde der Auftrag noch nicht begonnen, hat der Benutzer die Möglichkeit sich stattdessen die geplante Route (Tour / Auftrag) anzeigen zu lassen.



## **Bug-Fix:**

- Anmeldeproblematik mit Internet Explorer V.n behoben
- Fehlermeldung beim Speichern von Regeln unter Zuweisung an alle Fahrzeuge behoben
- Events werden ebenfalls als Ort auf der Karte angezeigt (fehlende Funktion)
- Wiedergabe des Screenshots im PDF nutzt nun den vollständig zur Verfügung stehenden Platz aus
- Anzeigefehler des DATAoverIP-Fensters bei gleichzeitiger Ansicht der Lenk-und Ruhezeiten behoben
- "Schließen"-Button bei Kundenbenachrichtigungen am Bildschirm eingefügt
- Anzeigebug bei Zwischenzielen von Touren (unnötige Anführung eines Bindestriches) beseitigt
- Mögliche, ungewollte Adressüberschreibung bei bereits gespeicherten Geo-Objekten (Marker/Adressen) verhindert
- Marker ohne Adressinformationen und Koordinaten werden beim Erstellen einer Tour über die Markerliste ignoriert
- Aktivierungsfehler bei Benachrichtigungswunsch am Marker behoben und für freigegebene Accounts ergänzt



- Bugfix in der Auftragsübersicht Gesamt Auftragsmanagement
- Anzeigefehler in der Kartenübersicht der gesamten Tour (mit allen Wegepunkten) beseitigt
- Downloadschwierigkeiten beim Fahrtenbuch behoben
- Bugfix in der Nachtansicht
- Fehlerhafte Fahrzeugauswahl auf Google Maps Karte behoben
- Fehlende Grafik zum Auftrag bei "Erinnerung ingoriert" eingefügt
- Hindernisse (unter bestimmten Umständen) beim Laden von Fahrspuren behoben
- Bugfix bei der Umbenennung von Gerätenamen
- Bugfix in der Automatischen Aktualisierung von Auftrags- und Tourenlisten
- Anzeigefehler beim Digitalstatus (Angabe zum Fahrzeugnamen) behoben
- Bugfix beim Suchfeld behoben (Button verschoben nach Veränderung der Größe)
- Anzeigefehler bzw. Bugfix beim Aufruf von Unterfunktionen im DATAoverIP-Fenster behoben
- Sonderzeichen in der "Device-category-list" werden nun richtig dargestellt
- Sog. "Einsteiger-Aufträge" werden nun auch über das "Auge-Symbol" in der Karte angezeigt
- Bei der Erstellung einer Tour unter Verwendung der Marker können nun mehr als 11 aufgerufen werden (over\_query-limit)





#### **Features:**

NEU: Auswahlfenster für die Statusmeldung bei Touren. Betrifft das Standard Auftragsmanagement sowie TAXI Auftragsmanagement -> Unterschieden wird ob Sie a) einen Status zur gesamten Tour geben möchten ("Gesamte Tour") oder b) ein Status nur für einen einzelnen Zwischenstopp gegeben werden soll ("Einzelne Position/Station")



- Geändert und überarbeitet wurde auch die Reminderfunktion im Standard sowie TAXI Auftragsmanagement (Erinnerungsfunktion bei Zeitangaben zum Auftrag)
- Verbesserte sogenannte "Einsteigerfunktion" im TAXI Auftragsmanagement. Die Einsteigerfunktion wird genutzt um Fahrten ohne vorherig generierten Auftrag aus der Zentrale heraus zu erfassen. Abbrechen von zeitgleich aufgelaufenen Aufträgen wird im Web-Explorer dokumentiert
- Zusätzliche grafische Anpassungen im gesamten Auftragsmanagement zur weiteren Aufwertung der Bedienerfreundlichkeit.



- NEU: Die Markerapplikation wurde unter anderem auch durch Anregungen unserer Kunden komplett überarbeitet sodass man schon von einer neuen Applikation sprechen kann.
- Intelligente Synchronisation aller Marker auf jedem Gerät innerhalb eines Accounts (Abgleich mit allen Kollegen)
- NEU: Marker können nun auch durch manuelle Eingabe der Koordinaten erfasst werden
- Überarbeitete Listenfunktion aller Marker, so dass man sich diese auch am Gerät weitaus übersichtlicher darstellen lassen kann
- **NEU:** konfigurierbarer Passivmodus in der Markerapplikation
- Applikation auf dem Front-Button: welche Applikation direkt vorne im Hauptmenü aufgeführt werden soll und welche in den Autostart gelangt, kann nun selbst über die Berechtigungen eingestellt / konfiguriert werden.
- Grafische Anpassung der Fahreranmeldungsapplikation an den restlichen Auftritt (User Interface)
- Bessere Usability in den Kommunikationsprogrammen (Email, SMS, DataoverIP) durch grafische Anpassungen
- Neuer APN für ausländisches Netz eingearbeitet
- Fortlaufende Erfassung der IMEI-Nummern
- Geschwindigkeitsfilter frei wählbar
- Geändertes Akkuverhalten (Nachlaufzeit ohne externe Stromversorgung)
- Aussagekräftigere Meldungen wenn es zu Fehlern im Download des digitalen Tachographen kommt
- Zündungsfunktion in Einsteigerfunktion integriert (Erweiterungsfunktion, die bei Speditionen und Taxen Anwendung findet, in Zusammenarbeit mit dem GPSauge Basisgerät)

## **Bug-Fix:**

- Bugfixes seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open (betrifft allgemeine Routenberechnung bei allen Profilen, Stand Q4 / 2011)
- Optimierungen seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open
  -> das LKW-Profil betreffend (Stand Q4 / 2011)
- Aufarbeitung und Vorsorgevorkehrungen getroffen um mögliche Outputhänger in Zusammenhang bei fehlender GSM-Verbindung behoben

bei der Fahreranmeldung am Gerät schließt die Applikation nach Anmeldung (mit oder ohne Begleitperson) nun automatisch

- Bug-Fix in der Übertragung von einzelnen FMS-Werten. Anpassung von verschiedenen Zeitstempeln. Sofortige Übertragung bestimmter Werte (Tankfüllstand) bei Anlassen des Motors beauftragt.
- Diverse Bugfixes im Standard- und Taxi Auftragsmanagement
- Zündung wird jetzt auch per IMTP übertragen





## **Features:**

NEU: Auswahlfenster für die Statusmeldung bei Touren. Betrifft das Standard Auftragsmanagement sowie TAXI Auftragsmanagement -> Unterschieden wird ob Sie a) einen Status zur gesamten Tour geben möchten ("Gesamte Tour") oder b) ein Status nur für einen einzelnen Zwischenstopp gegeben werden soll ("Einzelne Position/Station")



- Geändert und überarbeitet wurde auch die Reminderfunktion im Standard sowie TAXI Auftragsmanagement (Erinnerungsfunktion bei Zeitangaben zum Auftrag)
- Verbesserte sogenannte "Einsteigerfunktion" im TAXI Auftragsmanagement. Die Einsteigerfunktion wird genutzt um Fahrten ohne vorherig, generierten Auftrag aus der Zentrale heraus zu erfassen.
- Zusätzliche grafische Anpassungen im gesamten Auftragsmanagement zur weiteren Aufwertung der Bedienerfreundlichkeit.



- NEU: Die Markerapplikation wurde unter anderem auch durch Anregungen unserer Kunden komplett überarbeitet sodass man schon von einer neuen Applikation sprechen kann.
- Intelligente Synchronisation aller Marker auf jedem Gerät innerhalb eines Accounts (Abgleich mit allen Kollegen)
- **NEU:** Marker können nun auch durch manuelle Eingabe der Koordinaten erfasst werden

- Überarbeitete Listenfunktion aller Marker sodass man sich diese auch am Gerät weitaus übersichtlicher darstellen lassen kann
- **NEU:** konfigurierbarer Passivmodus in der Markerapplikation
- Grafische Anpassung der Fahreranmeldungsapplikation an den restlichen Auftritt (User Interface)
- Applikation auf dem Front-Button: welche Applikation direkt vorne im Hauptmenü aufgeführt werden soll und welche in den Autostart gelangt kann nun selbst über die Berechtigungen eingestellt / konfiguriert werden.
- Bessere Usability in den Kommunikationsprogrammen (Email, SMS, DataoverIP) durch grafische Anpassungen
- Neuer APN für ausländisches Netz eingearbeitet
- Fortlaufende Erfassung der IMEI-Nummern
- Geschwindigkeitsfilter frei wählbar
- Geändertes Akkuverhalten (Nachlaufzeit ohne externe Stromversorgung)
- Neue Adminkeys für die Aktivierung und Deaktivierung des internen Statusboards
- Neue Adminkeys betreffend dem Stromsparmodus
- Aussagekräftigere Meldungen wenn es zu Fehlern im Download des digitalen Tachographen kommt
- Neue Länderliste eingearbeitet
- Zündung wird jetzt auch per IMTP übertragen
- Unterstütz internes Statusboard (Infomode 29)
- Wake-up bei DATAoverIP-Übertragungen geändert
- Zündungsfunktion in Einsteigerfunktion integriert (Erweiterungsfunktion die bei Speditionen und Taxen Anwendung finden in Zusammenarbeit mit dem GPSauge Basisgerät)

# **Bug-Fix:**

- Bugfixes seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open (betrifft allgemeine Routenberechnung bei allen Profilen, Stand Q4 / 2011)
- Optimierungen seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open
  -> das LKW-Profil betreffend (Stand Q4 / 2011)
- Aufarbeitung und Vorsorgevorkehrungen getroffen um mögliche Outputhänger in Zusammenhang bei fehlender GSM-Verbindung behoben
- bei der Fahreranmeldung am Gerät schließt die Applikation nach Anmeldung (mit oder ohne Begleitperson) nun automatisch
- Bug-Fix in der Übertragung von einzelnen FMS-Werten. Anpassung von verschiedenen Zeitstempeln. Sofortige Übertragung bestimmter Werte (Tankfüllstand) bei Anlassen des Motors beauftragt.
- Diverse Bugfixes im Standard- und Taxi Auftragsmanagement
- (Nachlauf-)Akku wird jetzt auch bei längeren DATAoverIP-Übertragungen geladen





#### Features:

- Neuer APN für ausländisches Netz eingearbeitet
- Fortlaufende Erfassung der IMEI-Nummern
- Geschwindigkeitsfilter frei wählbar
- Geändertes Akkuverhalten (Nachlaufzeit ohne externe Stromversorgung)
- Neue Adminkeys betreffend dem Stromsparmodus
- Neue Länderliste eingearbeitet

#### **Bug-Fix:**

- Bugfixes seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open (betrifft allgemeine Routenberechnung bei allen Profilen, Stand Q4 / 2011)
- Optimierungen seitens Navigon zur Navigation für GPSauge IN1 / Navigon Premium 70 Open
  -> das LKW-Profil betreffend (Stand Q4 / 2011)
- Bug-Fix in der Übertragung von einzelnen FMS-Werten. Anpassung von verschiedenen Zeitstempeln. Sofortige Übertragung bestimmter Werte (Tankfüllstand) bei Anlassen des Motors beauftragt.



## **Aktuelle Version: 2.6**

#### **Features:**

- NEU: auf vielfachen Wunsch wurde nun auch die Anzeige der FMS-Daten (Daten aus der Fahrzeug Management Schnittstelle – wie Spritverbrauch, Bremsverhalten etc.) in den GPS-Explorer mobile integriert. In der Ansicht kann ein Favoritenfenster gewählt werden
- NEU: Adresseingabefenster zur erleichterten, schnelleren und fehlerfreien Eingabe



- NEU: senden Sie ein Ziel an Ihre Endgeräte absofort auch direkt vom iPhone aus. Somit können Sie nun aktiv noch umfangreicher per Remote auf Ihre Disposition eingreifen
- Das Zoomverhalten des Kartenausschnittes ist verändert worden und reagiert nun intelligenter
- Allgemeine Performanceverbesserung beim Aufruf, Neuladen, etc.







#### **Features:**



- GPS Lenk- + Ruhezeiten sind jetzt über API abrufbar
- Abruf der FMS-Daten-Historie inklusive den GPS-Daten ermöglicht
- Schnittstelle zur Pflege von Kontaktdaten (GET, SET, LIST, DELETE) integriert
- Auch über die API (über "message") können ALLE Nachrichten gelöscht werden. Hierfür wird der Parameter "messageid" leer gelassen und die beiden Parameter "deviceid" und "type" gesetzt (sent oder received)
- Update Device API: zusätzliche Attribute abrufbar und zu bearbeiten (Baujahr, Seriennr. / Fahrgestellnummer, KFZ-KZ, Betriebsstunden)



- Regeln können nun über die API auch Zeitraum-bezogen aktiviert werden (z.B. Diebstahlschutz von 19:00 bis 06:00 Uhr)
- Synchronisation aller Marker über die API
- Ergänzung der Taxameter API um Aktion "set" "list"
- Anstoß des Dienstes für die automatische Verteilung von Marker auf alle Geräte eines GPSAccounts
- Rule: neue Benachrichtigungsregeln für das Setzen und Entfernen

## **Bug-Fix:**

- Anzeigefehler über "Utility->getfields" bei fehlenden Texten behoben
- Falsche Angabe beim Nachrichtentext (erste 5 Zeichen) beim erneuten Senden behoben
- Syntaxfehler beim Abruf des Fahrtenbuch-PDFs über die API behoben
- Zeitraumbeschneidung beim Abruf des Fahrtenbuchs über die API behoben
- View überarbeitet bei Fahrzeugliste (doppelte / fehlende Einträge)
- Fehler beim Auftragsversand behoben: unter bestimmten Umständen trat ein Fehler beim Senden von Touren auf
- Verbesserungen im Modul "Lenk- und Ruhe-zeiten"
- Verbesserte / verschärftere Sicherungsvorkehrungen bei bestimmten Objekten /GPS Account
- Bugfix bei der Versionscheck Anzeige vom DS1
- Dienst zur Ausführung von Regeln überarbeitet und ergänzt



# Bitte stets beachten:

# Wichtig für die Montage:

Für den störungsfreiesten Betrieb unserer Geräte muss eine dauerhafte Stromversorgung gewährleistet sein. Das Gerät ist an einer Stelle zu befestigen, an der keine große Hitzeeinwirkung zu erwarten ist (nicht in der Nähe von Heizungsschächten). Ebenso wichtig ist es, dass unser Gerät für einen guten GPS Empfang fest verbaut wird, so dass es nicht stark vibriert (IN1 Arat-Halter). Andernfalls wird dadurch der Empfang beeinträchtig. Falsch montierte Antennen können zu einer fehlerhaften Position/Anzeige führen.

Deshalb ist unbedingt Folgendes zu beachten:

Alle Antennen müssen immer freie Sicht nach oben haben. Ebenso dürfen bei metallbedampften Scheiben (Wärmeschutzverglasung) keine Scheiben-Klebeantennen eingesetzt werden, da kein ausreichender Empfang gewährleistet ist.

Bei zwei Magnetfußantennen (1xGSM-Antenne, 1xGPS-Antenne), muss ein Mindestabstand von 50 cm zueinander und 10 cm zu Fahrzeugsäulen (Fahrzeugchassis) eingehalten werden.