



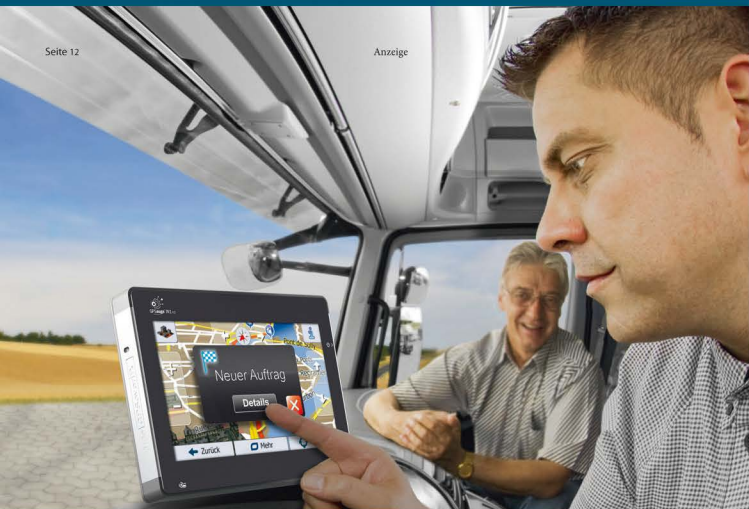
Telematik:
Transporte digital im Griff

Mit Telematiklösungen rüsten Firmen gegen Diebstahl und verbessern ihre Flotteneffizienz.



Telematik-Spezial

Themenspezial
Verkehrsrundschau 17 | 2015



Seite 12

Anzeige

Das GPSauge IN1 v.2 vereint die Vorzüge von integriertem Bordrechner und Tablet.

Ein Maßstab für nachhaltige Telematik-Entwicklung

Bereits mit dem 2006 präsentierten Vorgängermodell des GPSauge IN1 v.2, dem GPSauge IN1 v.1, haben die Spezialisten für Live-Ortung und vollumfängliche Telematik der GPSoverIP Company die Philosophie einer nachhaltigen Produktentwicklung verwirklicht.

Die GEMEINSAME ZIELVORGABE aller Entwicklungen im Hause GPSoverIP ist seit jeher, den Anwendern ein Produkt zu bieten, das lange Bestand hat und über Jahre hinweg in seiner Verwendbarkeit erweitert und so mit den Möglichkeiten, die neue technische Lösungen erschließen, weiter wachsen kann. Mit dem GPSauge IN1 v.2 wurde die Ausnahmestellung für nachhaltige Systementwicklung nochmals gravierend angehoben.

Die Integration zahlreicher innovativer Ideen und Upgrade-Möglichkeiten bildet die Basis, dass der Anwender ein Produkt erhält, das einerseits in der Summe seiner Eigenschaften die Benchmark aktueller Premium-Telematik darstellt. Darüber hinaus können Leistung und Funktionen dieser Geräte über viele Jahre an neue Anforderungen angepasst werden. Der Unternehmer ist somit in der Lage, auch bei Fahrzeugwechsel auf die

nächste Fahrzeuggeneration das GPSauge IN1 v.2 weiterhin vollumfänglich zu nutzen.

Erzielt wird diese Zukunftssicherheit durch folgende Maßnahmen:

- 2-fache Telemetrie-Anbindung (CAN bzw. FMS): Das GPSauge IN1 v.2 hat die Anbindung für FMS-/CAN-Daten gleich zweifach integriert. Neben einem allgemein üblichen Datenabruf der FMS-

Schnittstelle beherrscht das GPSauge den Datenabruf direkt an jeder beliebigen CAN-Leitung. Durch den Induktivabruf wird jede Einstrahlung von möglichen Störsignalen vermieden. Das Handling mit CAN-Daten statt nur mit dem FMS-Standard schafft eine einmalige Flexibilität. Dadurch sind nicht nur Fahrzeugtyp und Hersteller nebensächlich, vielmehr kann dadurch ein Vielfaches an Fahrzeug-, Maschinen- und Aufbauinformationen abgebildet werden. Der Kunde erhält genau die Angaben, welche für sein Tagesgeschäft wirklich wichtig sind.

- Mehrere Bluetooth-Standards: Die Integration von Bluetooth ist heute fast Standard und selbstredend auch im GPSauge IN1 v.2 vorhanden. Darüber hinaus ist jedoch auch Bluetooth LE onboard, was wiederum ganz andere technische Innovationen möglich macht.
- Wechselbare Hardwarekomponenten: Die verwendeten Prozessoren und Speicher-einheiten sind für heutige Anwendungen üppig dimensioniert und mehr als ausreichend. Um jedoch auch für Anforderungen, die heute noch nicht abgesehen werden können, gerüstet zu sein, sind Prozessoren und Speicherkomponenten austauschbar. Das GPSauge IN1 v.2 kann somit in Jahren noch auf die dann gängigen Standards angepasst werden.
- Funktionserweiterung durch gesicherte Softwareupdates über das GPSoverIP Gateway: Weiterentwicklungen werden allen GPSauge-Nutzern kostenfrei im Rahmen der Nutzungsverträge bereitgestellt. Der Anwender hat wenig administrativen Aufwand und ist bestens geschützt.

- Alle diese Maßnahmen dienen einer Fortentwicklung der gekauften Geräte an die Erfordernisse in einigen Jahren. Dabei deckt das GPSauge IN1 v.2 bereits mit den aktuell bestehenden Funktionen alles ab, was modernste Telematik heute abbildet:
- Live-Ortung weltweit, mit Aufzeichnung und Replayfunktionen, Statistiken und Berichten,
- Abruf, Live-Ansicht und Auswertung von Telemetrie-Daten jeglicher Hersteller und Aufbaubüro,
- Übertragung und Anzeige der aktuellen Lenk- und Ruhezeiten unter Berücksichtigung der Tages-, Wochen- und Doppelwochenwerte,
- Fernauslese und Archivierung der Fahrer-



Mit seinem modularen Aufbau ist das GPSauge IN1 v.2 auch auf die Anforderungen von übermorgen bestens vorbereitet!

- karte und des Massenspeichers des digitalen Tachographen, ganz gleich wo das Fahrzeug gerade fährt,
- 3-D-LKW-Navigation mit Kartenmaterial für 45 Länder,
- Robustes entspiegeltes 7-Zoll-Touchdisplay für lange Lebensdauer, Brillanz und beste Ablesbarkeit,
- Auftrags-/Tourenmodul mit Statusübermittlung in Abhängigkeit des Auftragsfortschrittes inklusive Übergabe der Zielkoordinaten an die Navigation,
- Kommunikation über integrierten Nachrichtendienst und E-Mail
- Führerscheinkontrolle, Arbeitszeiterfassung etc. durch NFC (Near Field Communication),
- Anschluss für Scanner, Drucker, Barcode-scanner u.v.m., über USB,
- Anschluss Rückfahrkamera über Video IN, Bluetooth und Bluetooth LE, für Funktionen wie Trailer-Erkennung, Containerverwaltung, integrierte Telefonfreisprecheinrichtung u.v.m.,
- Schnittstellen zum Datenaustausch mit Branchensoftware-Lösungen des Transportgewerbes, der Abfall- und Entsorgungswirtschaft, des Baugewerbes, des Taxigewerbes u.v.m.

Das Besondere dabei ist, dass das GPSauge IN1 v.2 all dies in einem Gehäuse vereint. So ist es fest im Fahrzeug integriert und liefert

alle Funktionen sowie die Manipulationssicherheit eines Bordrechners. Andererseits ist es ein modernes Tablet, einfach und komfortabel zu bedienen. Es bietet brillante Darstellung und vor allem die vielfältigen Möglichkeiten der Funktionserweiterung durch Apps. Es muss keine Vielzahl weiterer Geräte und Zubehör im Fahrzeug verbaut und aufwändig angegeschlossen werden. Dies spart Zeit und Kosten. Dabei ist es zu alledem „Made in Germany“. Abweichend von der Ausrichtung, welche die anderen Unternehmen der Branche beschreiben, zu niedrigen Kosten produzierte Hardware aus Asien zuzukaufen, hat sich die Unternehmensführung der Spezialisten für Fahrzeugortung bewusst für noch mehr Autarkie entschieden. Alle Produkte des Hauses GPSoverIP werden heute im Großraum Schweinfurt entwickelt und gefertigt. Im Ergebnis resultiert aus dieser Entscheidung Überlegenheit bei Qualität, einzigartiger Flexibilität und Performance der Produktinnovation und -evolution. Wenn gewünscht, können Entwicklungen innerhalb weniger Tage in die Fertigung neuer Produkte einfließen. Mit dieser Ausrichtung hat die GPSoverIP Company in der Branche ein absolutes Alleinstellungsmerkmal. Dies ist ein weiterer Aspekt, der die nachhaltige und zukunftsweisende Ausrichtung des Unternehmens deutlich macht. www.gpsoverip.de

Seite 13