

# Datenblatt |

CAN- / MVB-Signal / J1939 / J1708 / CAN-Open / u.w.



Dieses Formular ist ein entscheidender Knotenpunkt zwischen Ihrem Unternehmen und der GPSoverIP. Aus Qualitätsgründen ist es zwingend erforderlich, dass alle Felder vollständig und korrekt ausgefüllt sind. Um zu gewährleisten, dass wir Ihnen ein dauerhaft funktionierendes System auf höchstem Niveau zur Verfügung stellen können, werden nur die Signale in unsere Datenbank eingepflegt, wenn uns deren dazugehörige Datenblätter korrekt ausgefüllt zur Verfügung stehen. Dies dient dem Schutz vor falscher Parametrisierung, deren Korrektur nur mit einem erheblichen Zeitaufwand ihrer und unsererseits verbunden wäre.

Vielen Dank für Ihr Verständnis und Ihre professionelle Mitarbeit!

## Herkunft

|   |                 |                      |       |                      |
|---|-----------------|----------------------|-------|----------------------|
| 1 | Kunde           | <input type="text"/> | Datum | <input type="text"/> |
| 2 | Ansprechpartner | <input type="text"/> |       |                      |
| 3 | Telefonnummer   | <input type="text"/> |       |                      |
| 4 | Email           | <input type="text"/> |       |                      |

## Fahrzeugdaten

|    |                            |   |                                     |  |
|----|----------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 5  | Fahrzeughersteller         | <input type="text" value="z.B. Mercedes"/>  |                                     |  |
| 6  | Fahrzeugmodell             | <input type="text" value="z.B. Actros"/>  | Baujahr                             | <input type="text"/>                   |
| 7  | Fahrgestellnummer          | <input type="text"/>  | Kennzeichen                         | <input type="text"/>                   |
| 8  | CAN- / MVB-Fundort         | <input type="text" value="z.B. Beifahrerseite, rechts unten (Abgriff induktiv mittels CAN-Crocodile)"/> |                                     |  |
| 9  | Kabelfarbe CAN-Hi / Ader A | <input type="text" value="z.B. blau"/>  | Kabelfarbe CAN-Lo / Ader B          | <input type="text" value="z.B. grün"/> |
| 10 | Baud-Rate                  | <input type="checkbox"/> <input type="text"/> KBit/s  | <input type="checkbox"/> 1,5 MBit/s |  |
| 11 | CAN- / MVB-BUS-Bezeichnung | <input type="text" value="z.B. Motor, Comfort, FMS"/>   |                                     |  |

Bitte nach dem Ausfüllen beide Seiten per Fax an den GPSoverIP Customer Support senden: +49 9721 796973-59

Bitte wenden >>

## Signal-Parameter

12 **Signalbeschreibung**  **Signal-Nr.**

13 **Signalbenennung**

14 **Identierer-Typ**  11 Bit (Standard)  29 Bit (Extend.)  MVB Master-ID

15 **Identierer**

16 **Position der Bits**

|        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Byte 1 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 2 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 3 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 5 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 7 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Byte 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Bit    |   |   |   |   |   |   |   |   |

17

18

19

20

21

22

23

24 **Endianness**  Big (Motorola)  Little (Intel)

25 **Datentyp**  unsigned  signed  float  ASCII

Bitte markieren Sie jeweils mit einem **X**, an welchen Bit Positionen das CAN Signal auszulesen ist.  
Bei der Verwendung eines Sub Identifiers / Multiplexers ist dieser an den entsprechenden Stellen mit einem **0** zu markieren und die Bitmaske bzw. der Wert unterhalb dieses Infotextes anzugeben.

## Signal-Übersetzung

26 **Offset**

27 **Faktor (Auflösung)**

28 **Gültiger Wertebereich**  bis

29 **Einheit**

**Interpretation (falls notwendig)**

| Wert   | Bedeutung                                       |
|--------|---|
| z.B. 0 | <input type="text" value="Blinker aus"/>        |
| z.B. 1 | <input type="text" value="Linker Blinker"/>     |
| z.B. 2 | <input type="text" value="Rechter Blinker"/>    |
| z.B. 3 | <input type="text" value="Warnblinker"/>        |
| z.B. 9 | <input type="text" value="Fehler / unbekannt"/> |

## Gesonderter Signal-Abgriff

gewünscht  nicht gewünscht

30  **Fahrzeug**  fährt an  stoppt

31  **Bei Änderung**

32  **Wdh.-Intervall**   Sekunde(n)  Minute(n)  Stunde(n)  Tag(e)

33  **Signal 2 ändert sich**