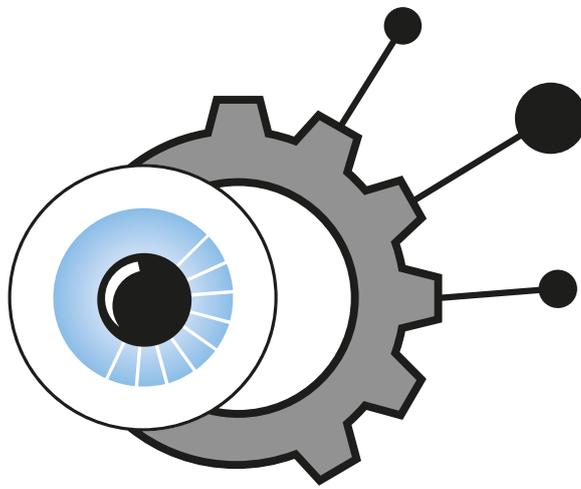


Pressemappe



GPSaugeTM

a product from the GPSoverIP[®] Company

GPSoverIP® Company Telematik für alle Ansprüche

Bereits 1996 wurde die Basis der GPSoverIP gegründet und fokussiert sich seitdem auf Entwicklungen zur Optimierung logistischer Prozesse.

Aufgrund der immer größer werdenden Nachfrage nach ganzheitlichen Telematiklösungen entschloss sich die Unternehmensführung 2003 zu einem weiteren Aufgabenkern. Der Fokus wurde somit zusätzlich auf die Hardware-Entwicklung von Telematiksystemen gerichtet. Sowohl die Entwicklung als auch die Fertigung der GPSoverIP Telematik-Produkte erfolgt in Deutschland nach Automotiv-/Industriestandard.

Im Zuge dieser Telematik-Hardware-Entwicklungen wurde darüber hinaus ein Protokoll zur Übermittlung von Geokoordinaten entwickelt. Das „GPSoverIP©“-Protokoll gewährleistet die höchste Datendichte/Datenaustausch aus dem mobilen Internet (Pat.Nr: DE 10 2004 035 330 A1). Im Laufe der Zeit entstanden weitere – an das GPSoverIP-Protokoll – angelehnte Zusatzprotokolle.

Aufgabe dieser Zusatzprotokolle (DATAoverIP©/CANoverIP©) ist es, Daten unterschiedlichster Formate mit maximaler Sicherheit und höchster Performance zu übertragen (wie beispielsweise Telemetriedaten vom CAN-/FMS-/OBD-Bus, K-Line, VDV300, J1708, RFID, Digitaler Tachodaten und/oder fahrzeugspezifische Daten von Aufbauherstellern etc.).

Auszug aus Wikipedia: <https://en.wikipedia.org/wiki/GPSoverIP>

Die entwickelten Telematik-Produkte der GPSoverIP GmbH werden unter dem Namen GPSauge/GPSeye vertrieben.

Neben der Entwicklung eigener Technologien arbeiten die Ingenieure der GPSoverIP GmbH auch im Auftrag großer Konzerne. Zu den Kunden zählen u.a. die Deutsche Bahn (Entwicklung Fahrassistenzsystem für Triebwagen) AUDI AG (Entwicklung neuartiger Getriebesteuerung für den TT), BMW AG (Entwicklung von iDrive), Rohde&Schwarz GmbH & Co. KG (Protokollentwicklung zur Verschlüsselung und Übertragung von Daten), Porsche AG (Entwicklung im Automotiv- Testbereich und spezielle Lösungen für den Rennsport) sowie zahlreiche weitere bekannte Unternehmen, die u.a. die entstandenen Produktentwicklungen der GPSoverIP GmbH als OEM-Produkte einsetzen.

Für das innovative Voranschreiten des Unternehmens steht heute André Jurleit als alleiniger Geschäftsführer der GPSoverIP GmbH.

Neben zahlreichen **Produkt- und Unternehmensauszeichnungen** im Telematiksektor wurde auch der Geschäftsführer André Jurleit für die innovativen und wirtschaftlichen Aktivitäten des Unternehmens von der Zeitschrift Focus als Convergator of the Year ausgezeichnet.



GPSoverIP[®] Company

Telematik für alle Ansprüche

Im Rahmen der kommenden IAA hat die GPSoverIP ein ganzes Paket spannender Neuigkeiten in den Startlöchern.



Darunter auch eines der Highlights der Messe – das GPSauge OBD, das eine kleine Revolution in der Telematik-Welt darstellt. Aber auch unser Flaggschiff - das GPSauge IN1 - kommt mit komplett neuer Hardware daher. Von den Antennen über den Prozessor, bis hin zum neuen, hochauflösenden Display, ist bei der neuen Generation kein Stein auf dem anderen geblieben.

Telematik für alle Ansprüche!



GPSauge™ OBD

- die einfache Lösung



Beschreibung:

Das neue GPSauge OBD ist eine vollumfängliche und schnell zu integrierende Lösung für den gesamten Fuhrpark. Trotz der kleinen Maße und der einfachen Handhabung bietet das GPSauge OBD die ganze Welt der Telematik und hier liegt der Unterschied: Die am Markt verfügbaren OBD-Telematiksysteme besitzen nur einige wenige eingeschränkte Funktionen wie Ortung und das Führen des Fahrtenbuchs. Das GPSauge OBD bietet hingegen Funktionen die von Klassikern wie der Echtzeit-Ortung über anspruchsvolle Werte wie dem Spritverbrauch, Kilometerstand, anstehende Wartungen und vieles mehr reichen. Auch die smarte Kommunikation wird hier nicht vernachlässigt. Mittels einer speziellen, zusätzlich integrierten Bluetooth- Funktion, kann auf denkbar einfache Weise eine ID-Kopplung zu einem Smartphone oder Tablet hergestellt werden. Durch die verschiedenen Betriebsmodi bietet es eine nie da- gewese- ne Flexibilität und ist mit beinahe allen PKW und LKW problemlos kompatibel.

Funktionsumfang:

Live-Ortung

(selbst im Ausland mit kurzem Intervall)

Lenk- und Ruhezeiten

(Live-Ansicht der Restlenkzeit unter Einbeziehung der Tages-, Wochen-, und Doppelwochenregelung)

Remote Download Tacho

(vollautomatische EU-konforme Fernauslese der .DDD Dateien inkl. Archivierung)

Fahrtenbuch

(Manipulationssichere Aufzeichnung eines detaillierten Fahrtenbuches)

Auftragsmanagement

(mit Zielübergabe an Navigation)

Spesenabrechnung

(unter Berücksichtigung Länderspezifischer Regelsätze)

Kraftstoffverbrauch

(Automatische Berechnung und Aufzeichnung des Kraftstoffverbrauches)

Objekterkennung

(Trailer-/Containererkennung durch einfache Anbringung eines BLE-Tags)

Arbeitszeiterfassung

(gemäß Mindestlohngesetz)

u.v.m.

GPSaugeTM mobile



Beschreibung:

Bisher wurde die „GPSauge mobile“-App vor allem für/von Subunternehmer und Aushilfsfahrer der Unternehmen eingesetzt. Die App bot neben der Tracking-Funktion auch das mobile Auftragsmanagement. So konnten z.B. Aufträge von der Zentrale auf die mobile Version übertragen.

Mit dem neuen Update pünktlich zur IAA verbindet sie nun das Beste aus zwei Welten. Die App lässt sich per Bluetooth mit dem GPSauge MI6 BLE oder dem neuen GPSauge OBD koppeln, die Ortung und den Abgriff der Telemetriedaten übernehmen. So erhält der Anwender durch die GPSauge-Endgeräte vollen Telematik-Zugriff und steht zur selben Zeit per App auf dem Smartphone in Kontakt zur Disposition.

Funktionsumfang (in Kombination mit GPSauge MI6 BLE / GPSauge OBD):

Live-Ortung

(selbst im Ausland mit kurzem Intervall)

Lenk- und Ruhezeiten

(Live-Ansicht der Restlenkzeit unter Einbeziehung der Tages-, Wochen-, und Doppelwochenregelung)

Remote Download Tacho

(vollautomatische EU-konforme Fernauslese der .DDD Dateien inkl. Archivierung)

Fahrtenbuch

(Manipulationssichere Aufzeichnung eines detaillierten Fahrtenbuches)

Auftragsmanagement

(mit Zielübergabe an Navigation)

Spesenabrechnung

(unter Berücksichtigung Länderspezifischer Regelsätze)

Kraftstoffverbrauch

(Automatische Berechnung und Aufzeichnung des Kraftstoffverbrauches)

Objekterkennung

(Trailer-/Containererkennung durch einfache Anbringung eines BLE-Tags)

Arbeitszeiterfassung

(gemäß Mindestlohngesetz)

Kommunikation

(Direkter Austausch zwischen Fahrer und Disposition)

Führerscheinkontrolle

(elektronische Führerscheinkontrolle, optional)

u.v.m.



GPSaugeTM IN1 v.2

Das GPSauge IN1 (All-in-One Lösung) ist eine Telematik-Einheit, die die Anforderungen aller Branchen erfüllt und entsprechend des Industrie-/Automotiv-Standards gefertigt wird – stabil und langlebig. Alle erforderlichen Anschlüsse bzw. Techniken sind in dieser Einheit integriert. Auch Funktionen wie die Twin-CAN/FMS-Anbindung, der Remote Download (digitaler Tacho) und eine Business-Navigation sind standardmäßig on board ...

Mehr Infos unter:

<https://www.gpsauge.de/produkte/gpsauge-in1-v2>



GPSaugeTM MI6 BLE

Das GPSauge MI6 (Universelle Lösung) ist die weltweit kleinste Telematik-Einheit mit dem größten Funktionsumfang. Die Fertigung erfolgt in Deutschland nach Industrie- und Automotivstandard. Keine andere Telematik-Einheit wurde so oft ausgezeichnet! Neben einer sekundengenauen Ortung beinhaltet und beherrscht es den induktiven Telemetrie-Abgriff – ob von einem CAN-Bus, FMS-Bus, ISO-Bus, MVB, J1708, OBD, VDV300 etc. Es wird kein ...

Mehr Infos unter:

<https://www.gpsauge.de/produkte/gpsauge-mi6-ble>



GPSexplorer

Die Software in der Telematik ist auf die Telematik-Einheit (Hardware/GPSauge) angewiesen, die stets als Grundlage (Datenlieferant) für eine hochwertige Visualisierung und Auswertung dient. Die Software entscheidet sowohl über die Qualität als auch über die Datendichte bzw. Performance. Voraussetzung für eine optimale Raffinierung der Daten ist folglich eine optimale Datenquelle ...

Mehr Infos unter:

<https://www.gpsauge.de/produkte/die-dazugehoerige-software>