

FRÜHLINGS ERWACHEN



GT

GRAN TURISMO® 7

THE REAL DRIVING SIMULATOR

JETZT ERHÄLTlich



Gran Turismo® 7 © 2022 Sony Interactive Entertainment Inc. Entwickelt von Polyphony Digital Inc. Das "Polyphony Digital"-Logo, "Gran Turismo" und "GT" sind eingetragene Warenzeichen von Sony Interactive Entertainment Inc. Hersteller, Fahrzeuge, Namen, Marken und zugehörige Bilder in diesem Spiel enthalten unter Umständen Warenzeichen und/oder urheberrechtlich geschütztes Material der jeweiligen Besitzer. Jegliche Darstellung und Nachbildung tatsächlicher Orte, Körperschaften, Geschäfte oder Organisationen ist nicht beabsichtigt und stellt kein Sponsoring und keine Unterstützung dieses Spiels durch diese Partei oder Parteien dar. Alle Rechte vorbehalten.

PLAY
HAS NO LIMITS™

-  Gewindefedern
-  Sportfedern
-  Höhenlegungsfedern
-  Gewindefahrwerke
-  TRAK+ Spurbreiterungen
-  Fahrwerks-Stabilisatoren



Made in Germany

Das Fahrwerk!



BMW ist ein Markenname der Bayerischen Motoren Werke AG.

© 2022 H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Unsere Partner im Motorsport



Herzlich willkommen!

Ein Tag vor Beginn der Sommerzeit werden in der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) die Uhren wieder auf Null gestellt. Bereits die 46. Saison dieses ewig jung gebliebenen Nordschleifen-Championats steht an. 2022 bringt einige Neuerungen. Die NLS entwickelt sich fortlaufend weiter. Ein neues Wertungssystem sorgt für mehr Fairness und Transparenz. Ein neuer Markenpokal erhöht die Vielfalt und Attraktivität. Mit dem 12h-Rennen gibt es ein weiteres Highlight. Und zu guter Letzt geht den Fahrern im Sinne der Sicherheit in diesem Jahr ein Licht auf.

Das alles und noch viel mehr, erfahrt Ihr in unserem 48-seitigen NLS-Guide. Aller guten Dinge sind bekanntlich drei. Deswegen versorgen wir Euch in dieser Form dreimal in der Saison mit allerlei Wissenswertem, mit ausführlichen Statistiken, mit kompakten Informationen zu Teams, Fahrern und der legendären Strecke.

Die 67. ADAC Westfalenfahrt macht den Anfang. Eine Art Neuanfang ist es auch für die zahlreichen Fans dieser packenden Motorsport-Serie. Sie sind zurück an der Nordschleife, im Fahrerlager, der Boxengasse und auf den Tribünen. Und das ist wohl die mit Abstand beste aller Nachrichten.

Wir begrüßen Euch herzlich zurück. Wir haben Euch vermisst.

Euer NLS-Team

Inhalt

Vorschau	4
Termine 2022	8
12h Nürburgring	10
Sicherheit in der NLS.....	16
Der perfekte NLS-Tag	20
Streckenskizze	24
Das neue Wertungssystem	26
Statistik	28
NLS-Fanclub	30
NLS-Fanshop	32
Eingeschriebene Teams	34
Sponsoren + Partner	46
Impressum	46







Gentlemen start your engines!

Die Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) scharrt mit den Reifen. Mit der 67. ADAC Westfalenfahrt am 26. März fällt der Startschuss für die bereits 46. Saison des Nordschleifen-Championats. In kurzen Abständen schließen sich an NLS1 das 46. NIMEX DMV 4h-Rennen am 9. April und die 53. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy am 23. April an.



Das Meisterauto: Die #1 hat eine neue Lackierung und zwei neue Fahrer

Eines ist jetzt schon gewiss, die Rennen in der Grünen Hölle werden teuflisch gut. Und das aus diversen Gründen. Zum einen ist da die 1927 eröffnete legendenumwobene Rennstrecke: Keine fasziniert die Motorsportfans aus aller Welt so dermaßen wie dieses 24,358 Kilometer lange Asphaltband in der Eifel. Zum anderen ist das Feld der Fahrer und Autos bunter gemischt als eine Tüte Smarties. Das ist abwechslungsreich, spannend und faszinierend. Der Hobbyist trifft unterwegs am Pflanzgarten auf den Profi. Der kleine Clio begegnet im Brunnchen dem großen Lamborghini.

Nicht nur bei Kindern wird mancher vor PS-Kraft strotzende GT3-Bolide für leuchtende Augen sorgen. Rund 30 dieser reinrassigen Renngeräte werden das erste

Saisondrittel der Serie mit ihren dröhnenden Motoren bereichern. PROsport Racing beispielsweise setzt in 2022 einen Aston Martin Vantage GT3 über die komplette NLS-Saison ein. Gesteuert wird die britische Luxusklasse von den Belgiern Maxime Dumarey, Jean Glorieux und Nico Verdonck. Premiere feiert auch Schnitzelalm in der SP9. Der Mercedes-AMG GT3 wird von Kenneth Heyer, Marek Böckmann und Johannes Stengel gesteuert. Daneben sind HRT und Landgraf Motorsport mit Stern auf der Haube am Start. Phoenix Racing, Land Motorsport und Lionspeed by Car Collection bringen 2022 den Audi R8 LMS GT3 evo II ins Grid. Die neue Baustufe präsentiert sich noch aerodynamischer. Porsche ist mit Falken Motorsports, Manthey Racing, KCMG und Huber Motor-

sport erneut stark vertreten. Die Teams setzen mit dem Porsche 911 GT3 R auf bewährte Technik. Konrad Motorsport bringt wieder den Lamborghini Huracan GT3 in die Grüne Hölle. Und zu guter Letzt setzt BMW mit dem M4 GT3 auf sein neues Flaggschiff. Die Einsatzteams sind ROWE Racing, Schubert- und Walkenhorst Motorsport und nicht zuletzt das BMW Junior Team mit den Piloten Daniel Harper, Max Hesse und Neil Verhagen.

Stillstand ist Rückschritt: 2022 wird es demzufolge mit der Porsche Endurance Trophy Nürburgring auch einen neuen Markenpokal in der NLS geben. Das von Manthey organisierte Championat ist in zwei Klassen untergliedert. In der Cup 2 ist ausschließlich der Porsche 911 GT3 Cup der neuesten Generation startberechtigt. Aus der bisherigen Cayman-GT4-Trophy wird im Rahmen der Porsche Endurance Trophy die Klasse Cup 3. Die Unterschiede liegen in erster Linie in der Abgasanlage, die strengeren Geräuschanforderungen gerecht wird, einem modifizierten Tankbefüllungssystem, einer Anpassung der Federraten sowie einem entsprechenden Aerodynamikpaket. Zudem geht der 911 GT3 Cup in der Eifel mit Traktionskontrolle und einem ABS auf die Strecke. Beide Klassen zusammen bilden den neuen Markenpokal mit

einer gemeinsamen Wertung sowie Klassenwertungen.

Sportliche Höchstleistung dank Adrenalin: Dieses Ziel verfolgen Philipp Leisen, Jacob Erlbacher und Oliver Frisse, die in der kommenden Saison in dem Meisterauto mit der #1 Platz nehmen werden. Mit diesem Trio peilt das Adrenalin Motorsport Team Alzner Automotive im bewährten BMW 325i die Titelverteidigung an. Viermal in Serie sicherte sich das Team aus Heusenstamm um Chef Matthias Unger in den letzten Jahren die Meisterschaft in der NLS. Nun wird das Titel-Quintett angepeilt. Dreimal mit von der Partie war dabei Philipp Leisen (2018, 2019, 2021). Jacob Erlbacher war 2020 bereits einmal Vizemeister in der V4 und fuhr schon 2021 für Adrenalin in der VT2. Oliver Frisse war schon einmal Gesamtdritter und kennt sich bestens aus in der V4.

Vieles ist neu, vieles bleibt beim alten. Die NLS muss sich nicht mehr neu erfinden, aber sie entwickelt sich fortlaufend. Das macht diese Serie einzigartig und unverwechselbar. Die Vorbereitungen sind getroffen, es kann losgehen.

Schaltet die Ampeln auf Grün!



Neuzugang in der SP9: Der Aston Martin von PROsport Racing

TERMINE 2022

26.03. 67. ADAC Westfalenfahrt

ADAC

ADAC Westfalen e.V.

09.04. 46. NIMEX DMV 4h-Rennen



23.04. 53. Adenauer ADAC Rundstr.-Trophy



25.06. 45. RCM DMV Grenzlandrennen



09.07. ROWE 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen



09.-11.09. 12 Stunden Nürburgring



08.10. 54. ADAC Barbarossapreis



22.10. PAGID Racing 46. DMV Münsterlandpokal



TICKETS





Beste Produkte für beste Ergebnisse.

Unsere Mission: höchste Performance und eine Leidenschaft, die nur eine Frage offen lässt: "Wie können wir noch besser werden?".

Wir produzieren mit Herz und Verstand unsere besten Motorenöle und liefern dem Markt individuelle Produkte aus den Bereichen Automotive und Industrie. Genau aus diesem Grund lieben wir Alles, was die Grenzen des möglichen austestet, um das Beste herauszuholen.

Überzeugen Sie sich von unseren HIGHTEC Schmierstoffen Made in Germany und vertrauen Sie der starken und innovativen Marke ROWE.

RAISE THE LIMIT.

„So etwas hat es auf der Nordschleife noch nicht gegeben“

Michael Bork im Interview über die „12h Nürburgring“, die 2022 erstmalig vom 9. bis 11. September in der Grünen Hölle ausgerichtet werden. Der Sportleiter und Renndirektor der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) spricht über die Besonderheiten des sportlichen Reglements sowie die größte Herausforderung bei diesem einzigartigen Rennen.

Warum wurde aus dem Double-Header, der 2020 aufgrund der Corona-Pandemie aus der Not heraus geboren wurde, ein 12h-Rennen?

Gemeinsam mit dem Nürburgring denken wir ständig darüber nach, wie wir die Nürburgring Langstrecken-Serie verbessern, weiterentwickeln und für unsere Teams, Teilnehmer, Partner und Fans weiter attraktiv und interessant machen können. Diese Gedanken und Überlegungen haben dazu geführt etwas Neues zu schaffen – ein Highlight. So wurde eben diese Idee geboren, ein Rennen über zwei Tage zu absolvieren, mit einem ansprechenden Rahmenprogramm für die Zuschauer und für unsere Teams, Teilnehmer und Partner.

Die Resonanz auf diese Idee war durchweg positiv...

Ja, das stimmt. Nachdem ich als Sportleiter der NLS zusammen mit Christian Stephani und Ralph-Gerald Schlüter in mehreren Jour fixe detailliertere Gedanken dazu zusammengetragen hatte, haben wir das Ganze unter anderem auch der ILN, der Interessengemeinschaft Langstrecke Nürburgring, vorgestellt. Dabei waren einige Teams anwesend. Diese haben es sogleich für gut befunden. Eine grundsätzliche Ablehnung des 12h-Rennens haben wir bis heute nicht bekommen.

Eine Frage, die oft gestellt wird: Warum wird das 12h-Rennen in zwei Abschnitte unterteilt? Warum wird nicht zwölf Stunden am Stück gefahren?

Das ist eigentlich der einzige Diskussionspunkt. Die Teams und Fahrer würden gerne die zwölf Stunden ohne Unterbrechung am Stück fahren. Natürlich wäre dies sportlich die korrekteste und gerechteste Lösung. Wir haben uns aber bewusst dafür entschieden, das Rennen zu splitten, um den Charakter eines mehrtägigen Events zu bekommen. In Zukunft werden wir neben dem





Event-Programm hoffentlich auch Rahmenserien dabei haben. Wir wollen daraus ein tolles Wochenende für alle machen. Alles, was der Nürburgring zu bieten hat, soll mit eingebunden werden.

Viele Teams haben ein begrenztes Budget und fürchten, dass die Kosten zu hoch sein werden. Die Nennelder sind aber beispielsweise im Verhältnis zur Rennstrecke niedriger...

Das Nenngeld beträgt das Doppelte eines 4h-Rennens, weil wir das Ganze attraktiv gestalten wollten, wir wollten nichts überstrapazieren. Deswegen gab es diese klare Ansage. Wir müssen auch erst einmal die Resonanz abwarten. Ein 12h-Rennen, aufgeteilt auf zwei Tage, ist nicht alltäglich. Das ist – vor allem wie wir das sportlich interpretieren – etwas vollkommen Neues. Wir haben positive Rückmeldungen, aber wissen ja noch nicht was bei der ersten Veranstaltung an Teams und Zuschauern kommt. Insofern haben wir versucht es, auch was das Nenngeld angeht, vernünftig zu gestalten.

Inwiefern unterscheidet sich das sportliche Reglement eines 4h-Rennens von einem 12h-Rennen?

Im Grunde genommen ist es ein zweigeteiltes 12h-Rennen. Die Abläufe der 6h-Teil 1 am Samstag und der 6h-Teil 2 am Sonntag sind wie gehabt, so wie die Teilnehmer

und Fans es in der NLS kennen. Alles, was zwischen der Unterbrechung des Rennens ab 21:30 Uhr am Samstagabend und der Wiederaufnahme des Rennens ab 10 Uhr am Sonntagmorgen passiert, ist allerdings vollkommen neu für alle beteiligten Teams und Fahrer, sowie für uns in der Organisation und Rennleitung. Deswegen ist der Artikel 18.7 im sportlichen Reglement für das 12h-Rennen auch deutlich umfangreicher ausgefallen, als ich mir das vorab gedacht hatte. Es sind viele Spezial- und Sonderfälle zu bedenken. Zum Beispiel soll jeder, der am Samstag wegen eines technischen Defekts oder einer Kollision ausfällt, die Möglichkeit bekommen, an der zweiten Rennhälfte am Sonntag wieder teilnehmen zu können. Es gibt besondere Parc-Fermé-Bestimmungen, wir müssen unter anderem ausschließen, dass Fahrzeuge, die beim Abwinken in der Boxengasse stehen, sofort mit einer Reparatur beginnen. Es sind gleiche Bedingungen für alle zu schaffen. Das macht es sehr umfangreich.

Am Samstag wird von 15:30 Uhr bis 21:30 Uhr, am Sonntag von 10 Uhr bis 16 Uhr gefahren, warum wurden diese Zeiten gewählt?

Es ist von uns gewollt, dass wir am Samstag in die Dunkelheit hinein fahren. Ab 20 Uhr, je nach Wetterlage, fahren wir in die Dämmerung und wollen diese besondere Abendstimmung bei dem 12h-Rennen dabei haben. Wir

NEUZUGANG MIT RENNSPORT-DNA: FALKEN AZENIS FK520



FALKEN
REIFEN

AZENIS | FK520

falkenreifen.de

BACK TO THE

90'S

LIVE IN DER RING ARENA

10.09.2022

Pre-Show: 20:30 Uhr
Konzert: 21:45 Uhr
After-Show: ab 02:00 Uhr



CANDELA SQUAD



Joana



CAUGHT IN THE ACT



MASTERBOY



MÜTZE KATZE
DJ TEAM



Tickets im Vorverkauf auf nuerburgring.de

möchten nicht mit dem 24h-Rennen verglichen werden oder damit Vergleichbares schaffen. Es ist uns wichtig, dass die Teams mit ihren Helfern und Gästen, mit den Fahrern, den Sponsoren und der Familie unmittelbar nach der Rennpause gemeinsam einen schönen Abend haben können. Da haben wir von dem Double-Header gelernt. Die Stimmung im Fahrerlager war fantastisch.

Teams und Fahrer, die am Samstag Erster in ihrer Klasse wurden, aber am Sonntag zum Beispiel aufgrund eines Unfalls ausfallen, erhalten anteilige Wertungspunkte, wie ist das genau geregelt?

Beim 12h-Rennen wird es natürlich im Vergleich zum 4h- oder 6h-Rennen die meisten Punkte geben, wenn man beide Rennhälften komplett absolviert. Wir haben in diesem Jahr auch ein neues Wertungssystem. Aber, angenommen, ein Team fällt im zweiten Teil am Sonntag aus, dann ist es nicht umsonst gefahren, sondern es erhält anteilig Punkte für die erste Hälfte, sozusagen für das inoffizielle Zwischenergebnis. Gleiches gilt umgekehrt bei einem Ausfall am Samstag.

Das Re-Start-Prozedere am Sonntag dürfte zu einer Herausforderung werden, wenn die Autos in den tags

zuvor erzielten zeitlichen Abständen einzeln wieder auf die Strecke gehen...

So ein Re-Start-Prozedere hat es, nach meiner Kenntnis, im Motorsport noch nicht gegeben. Das wird eine große Herausforderung für die Rennleitung werden. Aber wir haben uns viele Gedanken gemacht und sind zuversichtlich, dass das Prozedere funktionieren wird. Nach dem Ende des nächtlichen Parc Fermé am Sonntagmorgen werden die Autos in der Boxengasse in drei Fahrspuren sortiert, in der Reihenfolge, in der sie am Samstag die Ziellinie überquert haben. Und zwar nach der Uhrzeit. Mit diesen Abständen, zum Beispiel sechs oder zwölf Sekunden, schicken wir die Autos auf die Strecke. Das setzt voraus, dass die Fahrer dabei mitwirken, dass sie konzentriert sind und möglichst nicht das Auto abwürgen, dann wäre die Spur blockiert. So etwas müssen wir zum Beispiel berücksichtigen. Deswegen werden wir uns in diesem Punkt mit vielen Leuten sehr gut aufstellen. Die erste Runde ist ein Full-Course-Code 60. So bleiben die zeitlichen Abstände zwischen den Fahrzeugen erhalten. Wenn dann alle Fahrzeuge draußen sind, wird das Rennen durch gleichzeitiges Zeigen der grünen Flaggen auf der gesamten Rennstrecke und Einzug der Code 60-Schilder wieder freigegeben.



35. INTERNATIONALER ADAC TRUCK-GRAND-PRIX



NÜRBURGRING

15. - 17. JULI 2022



Den Fahrern geht künftig ein Licht an

Gefahren frühzeitig erkennen und Risiken minimieren, das ist ein wichtiges Anliegen der Verantwortlichen der VLN. Damit die Fahrer bei den Rennen der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) in Zukunft noch sicherer unterwegs sind, wird verstärkt in Sicherheit investiert. Das GPSauge LED-Display hält Einzug in die NLS-Rennfahrzeuge. Die neue Cockpit-Anzeige unterstützt die Fahrer mit einer zusätzlichen Visualisierung der Flaggensignale im Renncockpit. In 2022 wird das System von der VLN empfohlen, ab 2023 ist es vorgeschrieben.

Die Funktionalität des LED-Displays ist einfach wie genial. Alle rund 160 Streckenposten an Grand-Prix-Kurs

und Nordschleife sind künftig mit mobilen Geräten ausgestattet, über die die Sportwarte der Streckensicherung zeitgleich zu den Flaggensignalen die einzelnen Leuchtsignale in den Fahrzeugen aktivieren können. Neu ist dabei, dass zum Beispiel eine Gelbe Flagge durch ein gelbes Blinklicht bereits vorher, bei der Anfahrt bzw. Annäherung an die Gelbe Flagge, angezeigt wird. Sobald sich der Fahrer auf Höhe der Gelben Flagge befindet,

Porsche 911 GT3 R Highlights

ixo
MODELS®

Art.-Nr.: MG-I-911-18-1811-24H

Art.-Nr.: LEGT18003



Art.-Nr.: LEGT18028

99⁹⁵ €

Art.-Nr.: LEGT18034



je 79⁹⁵ €



www.ck-modelcars.de



ck-modelcars Christoph Krombach e.K.
Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28

Sehr gut, 4.94/5.00
von über 19.000 Kunden bewertet





leuchtet die entsprechende LED dauerhaft. Am Ende einer Gefahrenzone leuchtet die grüne LED für einige Sekunden und signalisiert dem Piloten „Freie Fahrt“. Mit gleichem Prozedere werden zudem Doppelt-Gelb- und Code-60-Abschnitte angezeigt. Parallel zur visuellen Unterstützung besteht zudem die Möglichkeit, über einen Hinweiston im Intercom des Fahrers die Signalgebung audio-visuell zu erweitern.

„Mit diesem Warnsystem leisten wir einen weiteren wichtigen Beitrag, um die Sicherheit auf der Nordschleife zu erhöhen. In der Grünen Hölle gibt es zum einen blinde Kurven, zum anderen konzentriert sich der Fahrer bei Zweikämpfen primär auf das vorausfahrende Auto. Diese zusätzliche Visualisierung der Flaggensignale ist eine wertvolle Hilfe für die Piloten“, sagt Ralph-Gerald Schlüter, der Geschäftsführer der VLN Sport GmbH & Co. KG. In diesem Jahr ging die VLN mit einem mittleren fünfstelligen Betrag in Vorleistung.

Was banal klingt, ist technisch eine große Heraus-

forderung und nur möglich dank der Erfahrung des langjährigen VLN-Dienstleisters GPSoverIP. Dieser stellt seit der Saison 2013 sein System zur Verfügung, welches die Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzungen bei Doppelt-Gelb- und Code-60-Abschnitten ermöglicht. Anfangs von den Fahrern noch zum Teil

abgelehnt, möchte nicht nur die Rennleitung dieses Tool heute nicht mehr missen. Auch die Fahrer begrüßen die GPS-Überwachung, sorgt sie doch für mehr Transparenz und Fairness im Renngeschehen. Die technische Umsetzung war aufgrund der Topografie der Nordschleife eine große Hürde und nur durch die enge Zusammen-

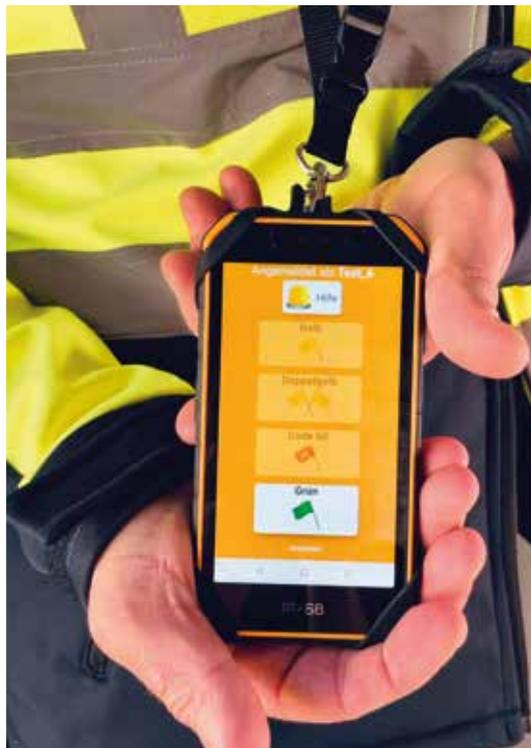
arbeit mit der deutschen Telekom zu realisieren. Alle Erkenntnisse aus den vergangenen Jahren fließen jetzt in das neue LED-Display mit ein.

Das LED-Display wurde bereits in der vergangenen Saison mit wechselnden Teams getestet. Dabei floss das Feedback der Fahrer in die weitere Entwicklung ein. So ist zum Beispiel die Vorwarnzeit in der neuen Version,

„Diese zusätzliche Visualisierung der Flaggensignale ist eine wertvolle Hilfe für die Piloten.“

die ab 2022 zum Einsatz kommt, individuell auf die entsprechenden Streckenabschnitte nivelliert. In schnellen Abschnitten wird distanztechnisch früher gewarnt als in langsamen Passagen.

Martin Ragginger konnte das Warnsystem bereits in der letzten Saison im Cockpit seines Falken-Porsche testen: „Mein Fazit fällt positiv aus. Das Warnsystem ist sicher ein Schritt in die richtige Richtung. In Bezug auf Sicherheit im Auto kann man nie genug tun. Das Thema steht bei mir an oberster Stelle. Der Nürburgring ist eine sehr spezielle Strecke. Einen weiteren Hinweis auf Gefahrenstellen zu bekommen, ist da auf jeden Fall von Vorteil. Wir haben bei den Tests daran gearbeitet, das System zu verfeinern und es bestmöglich im Auto zu positionieren. Es gibt viele Situationen, gerade am Nürburgring, in denen man während einer Runde etwas übersehen kann, sei es Regen oder bei einem Überholvorgang. Da wird dieses zusätzliche System sehr hilfreich sein“, sagt der österreichische Pilot, der in der NLS bereits zwei Gesamt- und neun Klassensiege holte.



NÜRBURGRING FAN°SHOP



JETZT 10% FAN-RABATT SICHERN!

Bei Abgabe des Coupons erhältst Du einmalig **10% Rabatt** auf Deinen Einkauf im offiziellen Nürburgring fan°shop (Paddock Shop) auf dem ring°boulevard.

Diese Aktion gilt nur bei einem Mindesteinkaufswert von € 20,- und an einem der folgenden Tage:

- > 26. März 2022
- > 09. April 2022
- > 24. April 2022

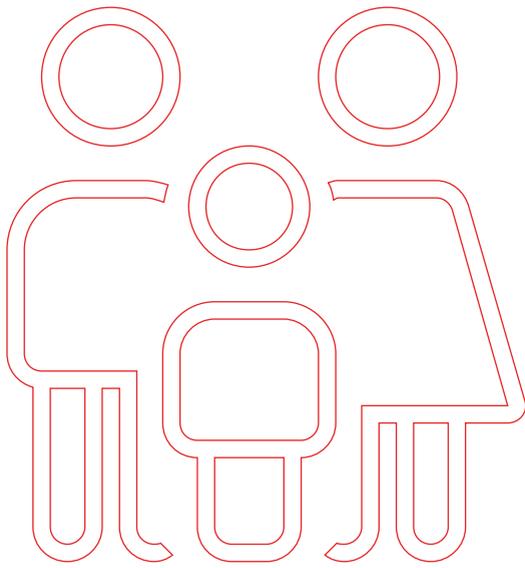
Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen.



10%
sparen!



10% Fan-Rabatt
gültig im Nürburgring
fan°shop am
260322
09:04:22
23:04:22

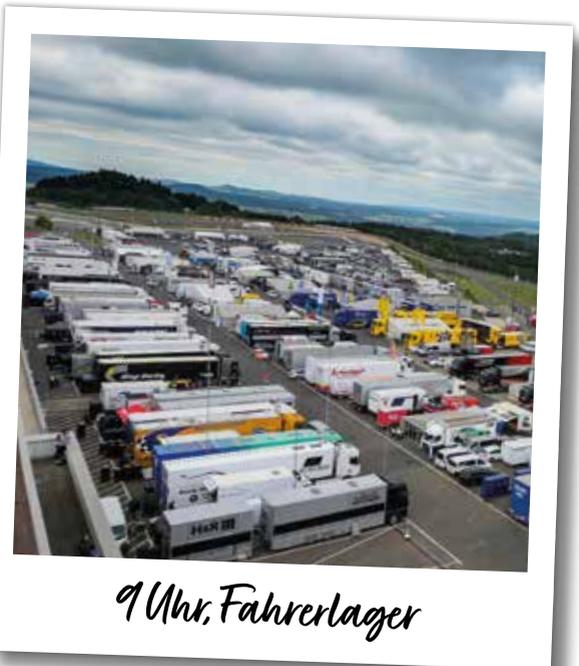


Ein perfekter NLS-Tag



Angekommen!

Beim morgendlichen Gang durch das Fahrerlager werden die Erzählungen greifbar. Die grenzenlose Vielfalt an unterschiedlichen Fahrern und Fahrzeugen fasziniert. In der Boxengasse entdeckt man technische Neuerungen und Entwicklungen. Aber auch der Geruch des Benzins und der satte Sound der Motoren erweckt sofort die Leidenschaft in einem. Für die allermeisten wird eine dauerhafte Beziehung daraus.



9 Uhr, Fahrerlager

Zwischen Training und Rennen auf diesem außergewöhnlichen und populären Kurs geht es zum Pitwalk und Gridwalk. Eine Runde ist 24,358 km lang und besteht aus der Sprintstrecke mit Mercedes-Arena und dem Grand-Prix-Kurs sowie der Nordschleife. Man kann es förmlich spüren, die Geschichten der zahlreichen Helden, die hier geboren wurden, aber auch die der denkwürdigen Tragödien.



Einblicke



10:30 Uhr, Pitwalk

Die Nähe zum Fan muss hier nicht werbewirksam betont werden, sie ist in der NLS eine Selbstverständlichkeit. In der Startaufstellung sind Champions wie René Rast, Marco Wittmann oder Kelvin van der Linde greifbar und zugänglich. Wohl nirgendwo sonst wie hier – in dieser einzigartigen Motorsport-Familie.



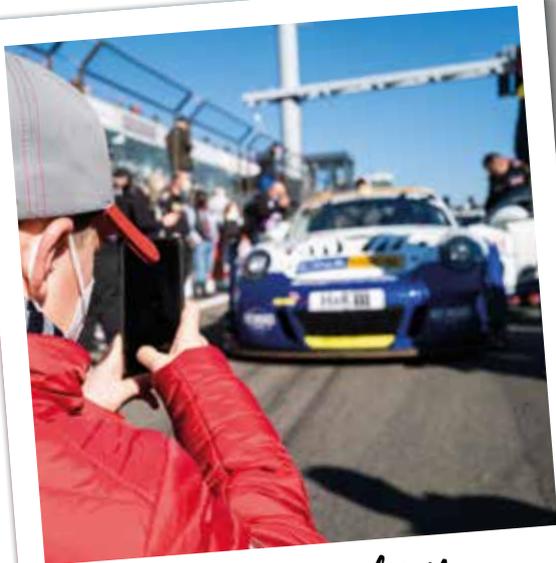
Smudo



Die Startaufstellung beginnt

Hier ist alles am Start, was Rang und Namen hat, aber auch das Gegenteil. Im Cockpit nehmen der NLS-Meister und der Hobby-Pilot ebenso gerne Platz wie der Rapper oder der CEO eines großen Automobil-Konzerns.

Die Wege sind kurz, rasend schnell geht es ab auf die Tribüne. Es gilt den Start dieses bunten Bienenschwarms von im Schnitt 150 Fahrzeugen zu erleben und dem jeweiligen Favoriten fest die Daumen zu drücken. Es gibt große und kleine Stars. Manche sind sogar schon Kult: wie der Opel Manta, die „rasende Frikadelle“ oder der „Grello“-Porsche. Vom serienmäßigen Auto bis zum reinrassigen Rennboliden hier begegnen sich Wagen unterschiedlichster Couleur.



11:10 Uhr, Startaufstellung



Felix von der Laden



Kurz vor dem Start



12 Uhr, Start



13 Uhr, Nordschleife

Einen Großteil der Fans zieht es während des Rennens an die Hotspots rund um die Nordschleife. Sie wandern einige Meter zu den Streckenabschnitten, um dort ein unvergessliches Event daraus zu machen. Der Qualm der Bratwürste auf dem Grill ist sogar noch für die Fahrer bei der Vorbeifahrt auszumachen. Beliebte Treffpunkte sind Brunnchen oder Pflanzgarten.

Danach schaut der Fan im Erlebnismuseum ring°werk vorbei. Nirgends gibt es mehr Einblicke in die heiligen



14:30 Uhr, ring°werk

Hallen des Motorsports. Hier begibt er sich auf eine Entdeckungsreise. Zahlreiche Rennsport-Simulatoren und Attraktionen, historische Siegerfahrzeuge und verschiedene Ausstellungsbereiche rund um die Historie des Nürburgrings, erfreuen Groß und Klein.

Der perfekte Abschluss bietet sich in der eSports-Bar im ring°carré. Hier kann man in professionellen Simulatoren selber die Nordschleife „erfahren“.



16 Uhr, Siegerehrung



16:30 Uhr, eSports Bar

-  Wald
-  Parkplatz
-  Rennstrecke
-  Land- Bundesstraße
-  Zufahrt
-  Wanderwege
-  Exklusive Zuschauerpunkte



Der Nürburgring





Neues Wertungssystem und viele Trophäen

In der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) gibt es in dieser Saison bedeutende Veränderungen. Ein modernisiertes Wertungssystem wird für eine größere

Vielfalt und eine bessere Transparenz beim Kampf um die Meisterschaft führen. Vorrangiges Ziel des Punktemodells ist es, bei Teams, Fahrern, Medien und

Punkte 4h-Rennen

		Starter in der Klasse						
		1	2	3	4	5	6	ab7
Platzierung in der Klasse	1	2	3	4	6	8	11	15
	2		2	3	4	6	8	11
	3			2	3	4	6	8
	4				2	3	4	6
	5					2	3	4
	6						2	3
	7							2
	ab8							1

Punkte 6h-Rennen

		Starter in der Klasse						
		1	2	3	4	5	6	ab7
Platzierung in der Klasse	1	3	4	5	8	10	14	19
	2		3	4	5	8	10	14
	3			3	4	5	8	10
	4				3	4	5	8
	5					3	4	5
	6						3	4
	7							3
	ab8							1

Sponsoren für eine Vereinfachung und damit bessere Verständlichkeit zu sorgen.

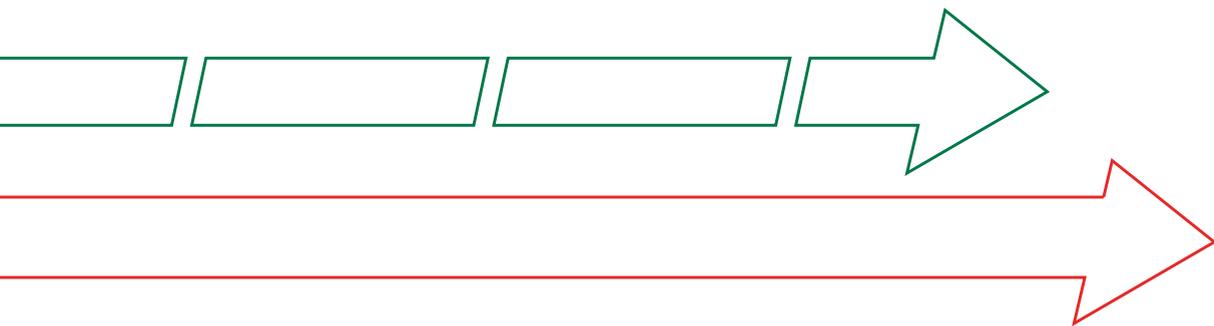
„Wir sind zu der Überzeugung gekommen, dass das System reformbedürftig war. Das neue Bewertungssystem soll sportlich gerechter sein und zudem die Realität besser abbilden. Eine größere Zahl an Klassen beziehungsweise Fahrern und Teams soll somit gesamtstiegsfähig werden“, sagt Ralph-Gerald Schlüter, Geschäftsführer der VLN Sport GmbH & Co. KG, der dieses neue Punktsystem federführend mit Christian Stephani, dem ehemaligen Geschäftsführer der VLN VV GmbH & Co. KG, entwickelt hat.

Die ersten sieben Fahrzeuge pro Klasse erhalten künftig Punkte. Der Gewinner einer Klasse mit sieben Fahrzeugen erhält also gleich viel Punkte, wie der Gewinner einer Klasse mit 20 Fahrzeugen. Bei einem 4-Stunden-Rennen erfolgt die Punktevergabe wie folgt: 1. Platz 15 Punkte, 2. Platz 11 Punkte, 3. Platz 8 Punkte, 4. Platz 6 Punkte, 5. Platz 4 Punkte, 6. Platz 3 Punkte und 7. Platz 2 Punkte. Sind in einer Klasse weniger als 7 Starter dabei, reduziert sich die Zahl der möglichen zu erreichenden Punkte entsprechend. In einer besser

besetzten Klasse gibt es ab Rang acht pauschal einen Punkt für die weiteren Plätze.

Zwei Besonderheiten sind allerdings zu beachten. Anders als bisher wird der längeren Renndauer beim 6h- sowie 12h-Rennen Rechnung getragen. Grundsätzlich gilt die gleiche Systematik, allerdings kommt bei der sechsstündigen Renndauer der Faktor 1,25 (gerundet) zum Tragen. Bei der Premiere der „12h Nürburgring“ am 10./11. September 2022, bei denen jeweils am Samstag und Sonntag ein Abschnitt über sechs Stunden gefahren wird, wird die Punktzahl des 4-Stunden-Rennens verdoppelt. Zudem wird es bei den 12h Nürburgring eine Zwischenwertung nach 6 Stunden Renndistanz geben. „Dies ist wichtig, damit Fahrer/Teams, die in der zweiten Rennhälfte ausfallen, nicht komplett leer ausgehen“, erklärt Schlüter. Umgekehrt, wer in der ersten Rennhälfte am Samstag ausfällt und in der Lage ist, das Fahrzeug zu reparieren, kann in der zweiten Rennhälfte am Sonntag wieder starten und hat die Möglichkeit, Punkte zu erlangen.

Ab dem Jahr 2022 gibt es nur noch ein Streichresultat. Es werden die besten sieben Ergebnisse aus den



Punkte 12h-Rennen

		Starter in der Klasse						
		1	2	3	4	5	6	ab7
Platzierung in der Klasse	1	4	6	8	12	16	22	30
	2		4	6	8	12	16	22
	3			4	6	8	12	16
	4				4	6	8	12
	5					4	6	8
	6						4	6
	7							4
	ab8							2

Punkte 12h-Rennen anteilig Teil 1 oder Teil 2

		Starter in der Klasse						
		1	2	3	4	5	6	ab7
Platzierung in der Klasse	1	1	2	3	5	6	9	12
	2		1	2	3	4	6	9
	3			1	2	3	4	6
	4				1	2	3	5
	5					1	2	4
	6						1	3
	7							2
	ab8							1

1



2



acht Rennen gewertet. Nimmt ein Team oder ein Fahrer an weniger als acht Veranstaltungen teil, werden alle Rennen gewertet.

Viele Trophäen unterschiedlicher Ausrichtung sind zu gewinnen

Zudem sind 2022 vier begehrte Trophäen mit unterschiedlichen Ausrichtungen zu ergattern. In der „medienkraftwerk Junior Trophäe“ werden die eingeschriebenen

Fahrer mit „Geburtsjahrgang 1997 und jünger“ (Geburtsdatum ab dem 1. Januar 1997) gewertet. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung des Streichergebnis) gewinnt. Bei der „PAGID Racing-Trophäe“ werden hingegen die eingeschriebenen Fahrer mit „Geburtsjahrgang 1977 und älter“ (Geburtsdatum vor dem 1. Januar 1978) für ihre Erfolge ausgezeichnet.

Teamwork ist bei der „NIMEX Team-Trophy“ gefragt. Hier werden alle eingeschriebenen Bewerber/Teams gewertet. Ausgenommen von dieser Wertung sind die Klassen BMW M2 CS Racing Cup NLS, Cup 2, Cup 3, Cup X, weil hier eine eigene Teamwertung vorgesehen ist. Das Team, welches die höchste Punktzahl in einer ausgeschriebenen Klasse erreicht, gewinnt die „NIMEX Team-Trophäe“ in der jeweiligen Klasse.

Das insgesamt schnellste Team kann sich am Ende der Saison über die „NLS Speed-Trophy“ freuen. Hier werden die eingeschriebenen Teams gewertet, die bei einem Rennen eine Platzierung unter den besten 20 in der Gesamtwertung erreicht haben.

Weiterhin ausgeschrieben sind die „Klassensieger Trophäe“, die Produktionswagen-Trophäe“ sowie die „Ladies-Trophäe“



NIMEX X

SCAN & SHOP



PAGID
RACING

ALFANO
GERMANY

FEV
FIRE SUPPRESSION

Intercomp

KRONTEC

RAVENOL

GREAVES
ENGINEERING

RECARO

Gibach
SYSTEMS

LITE f BLOX

stand21

RH
RACE HEARING

SCHUBERTH
Official Partner

paoli
FIT STOP

MAYER
MOTORSPORT
ELECTRONICS FOR RACING

LifeLine
Champions of Safety

Sabelt

PFC
RACING

MILNER
LIGHTS

SCHROTH
RACING

HJS
Emission Technology

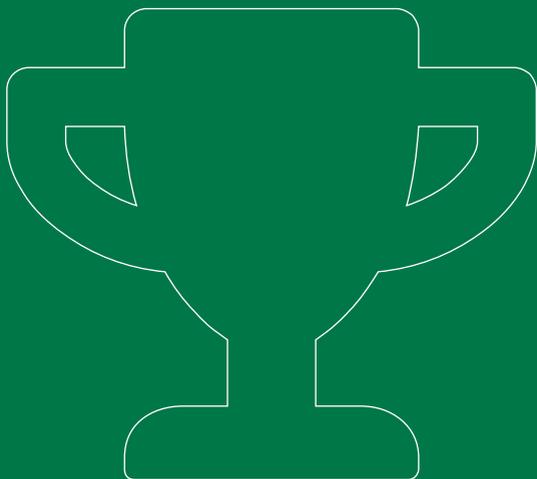
SAFECRAFT

STALOC
GOLDEN STAR QUALITY

ATL
AERO TEC LABORATORIES LTD.

Am Wald 11 | 40789 Monheim | Germany
T +49 2173/16569-0 | F +49 2173/16569-99
info@nimex.com | www.nimex.com





Statistik



GESAMTSIEGE FAHRER SEIT 1977

Manthey	Olaf	30
Alzen	Jürgen	29
Richter	Ullrich	28
Basseng	Marc	26
Klasen	Arno	26
Dören	Edgar	24
Zakowski	Peter	22
Tiemann	Hans-Jürgen	21
Tiemann	Marcel	19
Stippler	Frank	14
Alzen	Uwe	13
Lieb	Marc	13
Altenbach	Otto	12
Lässig	Jürgen	12
Oppermann	Jürgen	12
Bernhard	Timo	10
Luhr	Lucas	10
Arnold	Lance David	9
Felder	Axel	9
Gartmann	Dieter	9
Mamerow	Christian	9

GESAMTSIEGE MARKEN SEIT 1977

Porsche	222
Mercedes-Benz	62
BMW	46
Ford	27
Audi	24
Opel	21
Chrysler	17
Alfa Romeo	4
V8Star-Jaguar	3
Ferrari	2
Aston Martin	1
Lexus	1
Toyota	1

JETZT TESTEN

**Jetzt 3 Ausgaben testen
und über 30% sparen**

**EXTRA
ZUR WAHL**

€ 10 TankBON-Gutschein

Bezahlen Sie einfach mit dem TankBON.
• Mit diesem Tankgutschein tanken Sie bequem und flexibel an zahlreichen Partnertankstellen in ganz Deutschland Ohne Zuzahlung

1 2 3 7



ShoppingBON Einkaufsgutschein

ShoppingBON-Wert
€ 10



BONAGO
Ihre Belohnungsexperten

... und viele weitere Partner

€ 10 ShoppingBON-Gutschein

Mit dem ShoppingBON erleben Sie die pure Lifestyle-Vielfalt.
• Einlösbar gegen Geschenkgutscheine unserer Partner aus dem Einzelhandel wie z.B. Media Markt, Saturn, Amazon.de, Obi u.v.m
Ohne Zuzahlung

1 2 3 5



IHRE VORTEILE IM ABO:

- ▶ Top-Extra dazu
- ▶ Jede Ausgabe bequem und versandkostenfrei nach Hause
- ▶ Nach 3 Ausgaben jederzeit kündbar

▶ Weitere Infos und direkte Bestellung unter:

sportauto.de/testen

oder telefonisch: 0781 639 66 51

Bestell-Nr. **SPA1PFM** – 3 Ausgaben SPORT AUTO für zzt. nur 11,40 €*, ggf. zzgl. des jeweiligen Zuzahlungsbetrags für das Extra. Auslandspreise auf Anfrage.

Verantwortlicher und Kontakt: Abonnenten Service Center GmbH, Hauptstr. 130, 77652 Offenburg in gemeinsamer Verantwortlichkeit mit Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft. *Alle Preise in Euro inklusive der gesetzlichen MwSt. und Versand. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Belehrung können Sie unter www.shop.motorpresse.de/agn abrufen.

Datenschutzinfo: Kontakt zum Datenschutzbeauftragten: Abonnenten Service Center GmbH, Postfach 1223, 77602 Offenburg, Tel: 0781-6396102. Namens-, Adress- und Kontaktdaten zum Vertragsschluss erforderlich. Verarbeitung (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) zur Vertragserfüllung sowie zu eigenen und fremden Werbezwecken (Art. 6 I b) bzw. f) DSGVO) solange für diese Zwecke oder aufgrund Aufbewahrungspflichten erforderlich. Bei Art. 6 I f) DSGVO ist unser berechtigtes Interesse die Durchführung von Direktwerbung. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde.



Jetzt Fanclub-Mitglied werden

Im Fanclub der Nürburgring Langstrecken-Serie sind die echten Fans zuhause. Die Mitgliedschaft bietet Dir eine Menge Vorteile.

Gold-Mitgliedschaft

nur **199 €**/Jahr

- » Jahresticket inklusive Parkschein
- » Mitgliedsausweis mit Foto
- » 10% Rabatt auf alle Fanshop-Artikel
- » Fanclub-Korso über die Nordschleife
- » NLS-Guide kostenfrei
- » Exklusives Gewinnspiel einmal im Jahr
- » Vorkaufsrecht bei limitierten Tickets
- » Exklusives Meet & Greet mit NLS-Piloten

Silber-Mitgliedschaft

nur **99 €**/Jahr

- » 4 Tagestickets inklusive Parkschein
- » Mitgliedsausweis mit Foto
- » Fanclub-Korso über die Nordschleife
- » NLS-Guide kostenfrei
- » Exklusives Gewinnspiel einmal im Jahr
- » Vorkaufsrecht bei limitierten Tickets
- » Exklusives Meet & Greet mit NLS-Piloten

Familien-Mitgliedschaft

nur **299 €**/Jahr

- » 2x Gold-Mitgliedschaft
- » Mitgliedsausweise für zwei Kinder bis 14 Jahren

ALLE INFOS





Wir wünschen der NLS eine spannende Saison!

Bild: Frozenspeed Motorsport Photography



Abschleppdienst Michael Krupp



... geht nicht, gibt's nicht ...

**Ihr Servicepartner und Spezialist
im Bereich Abschlepp- und
Pannendienst, Motorsport und
speziellen Transporten europaweit**

**Erfragen Sie Ihre
individuelle Lösung**

**www.kruppmk.de
info@kruppmk.de**

**24h: +49 2693 933 999 3
mobil: +49 163 500 2245**

Bahnhofstraße 10 • 53533 Müsch

Fanshop Highlights



Jetzt online shoppen
oder am Fanshop-
Stand im ring°boule-
vard vorbeischaun.



NLS ZIP-Hoodie Jacke

Der kuschelige NLS Zip-Hoodie ist ideal geeignet für die kälteren Tage am Nürburgring. Er hat einen hohen Tragekomfort mit vielen kleinen Details wie bspw. einen Metall-Zipper mit NLS Logo, VLN-Nackenband und die Nürburgring Silhouette auf dem Ärmel. Die Einnäher an dem unteren Bündchen machen die Hoodie-Jacke besonders stylish und runden die Optik perfekt ab.

nur **49,95 €**

NLS-Basecap mit Carbon-Schirm

Hochwertige schwarze Basecap mit silber gestickten Logo der Nürburgring Langstrecken-Serie auf der Front- und dem Hashtag #motorsportfamily auf der Rückseite.

nur **24,95 €**





NLS T-Shirts für Damen und Herren

Das Motiv des NLS Starts ist die beliebteste Szene und spiegelt sich nun auch auf unserer neuen Kollektion wieder.

Das Caracciola-Karussells ist auf dem T-Shirt perfekt in Szene gesetzt und für alle Fans ein Must-have.

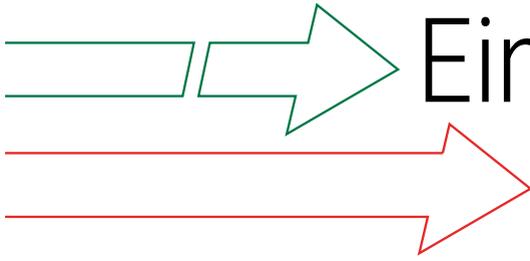
nur **27,95 €**

NLS Jahrbuch 2021

Das Jahrbuch der Nürburgring Langstrecken-Serie 2021: Die Eckdaten auf einen Blick: 256 Seiten, Hardcover, etwa 800 Farbfotos, deutscher und englischer Text, ausführliche Statistik zur NLS, Format: 235 x 315 mm.

nur **35,00 €**





Eingeschriebene Teams 2022





12

SP9

Mercedes-AMG Team Bilstein

Mercedes-AMG GT3



14

SP9

Racelng - Racing Engineers GmbH

Audi R8 LMS GT3



16

SP9

Scherer Sport Team Phoenix

Audi R8 LMS GT3



17

SP9

PROsport-Racing

Aston Martin Racing Vantage GT3



18

SP9

KCMG

Porsche 911 GT3 R



20

SP9

Schubert Motorsport

BMW M4 GT3



22

SP9

Car Collection Motorsport

Audi R8 LMS GT3



23

SP9

Audi Sport Team Car Collection

Audi R8 LMS GT3



24

SP9

Lionspeed by Car Collection Motorsport

Audi R8 LMS GT3



25

SP9

Huber Motorsport

Porsche 911 GT3 R

34

SP9



Walkenhorst Motorsport

BMW M4 GT3

35

SP9



Walkenhorst Motorsport

BMW M4 GT3

36

SP9



Walkenhorst Motorsport

BMW M4 GT3

39

SP9



Hella Pagid - racing one

Ferrari 488 GT3

44

SP9



BMW Junior Team

BMW M4 GT3

45

SP9



CP Racing

Mercedes-AMG GT3

50

SP9



équipe vitesse

Audi R8 LMS GT3 (Evo II)

60

SP7



9und11 Racing Team

Porsche 911 GT3 Cup (MR)

66

SP7



PB-Performance

Porsche 911 GT3 Cup (991)

69

SP7



clickversicherungTeam

Porsche 911 GT3







286

SP3

Car Competition Racing Team

Toyota GT86 CS Cup



310

SP3T

Max Kruse Racing

VW Golf VII



320

AT-(G)

Four Motors Bioconcept-Car

Porsche 911 GT3 Cup



396

V6

Adrenalin Motorsport Team Alzner Automotive

Porsche Cayman S (981)



420

AT-(G)

Four Motors Bioconcept-Car

Porsche Cayman GT4 CS (718)



444

V5

Adrenalin Motorsport Team Alzner Automotive

Porsche Cayman (981)



456

V5

Team Young KRS Danes

Porsche Cayman 981



460

V5

W&S Motorsport

Porsche Cayman (981)



474

VT3

Team Mathol Racing e.V.

Porsche 718 Cayman S (982)



494

VT2F

Jung Motorsport

Opel Astra (OPC)





524

VT2R

Team Sorg Rennsport

BMW 330i



633

AT(-G)

Four Motors Bioconcept-Car

Porsche Cayman GT4 CS (981)



650

M240

Adrenalin Motorsport Team Alzner Automotive

BMW M240i



652

M240

Adrenalin Motorsport Team Alzner Automotive

BMW M240i



666

M240

Schnitzelalm Racing

BMW M240i Racing



673

M240

Schnitzelalm Racing

BMW M240i Racing



677

M240

Monkeytownracing

BMW M240i Racing



685

H2

X85racing

Renault Clio



801

TCR

Möller Bil Motorsport

Audi RS3 LMS



808

TCR

asBest RACING

Cupra TCR





955

CUP3

Team Mathol Racing e.V.

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



959

CUP3

Team Sorg Rennsport

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



960

CUP3

AVIA W&S Motorsport

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



961

CUP3

W&S Motorsport

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



964

CUP3

Aimpoint Racing by Rothfuss Best Gabion

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



975

CUP3

KKrämer Racing

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



976

CUP3

FK Performance Motorsport

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



977

CUP3

KKrämer Racing

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



978

CUP3

KKrämer Racing

Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)



Die Teilnehmerlisten zu den Rennen gibt tagesaktuell unter www.vln.de.



Ansprechpartner

Geschäftsführer
VLN VV GmbH & Co. KG
Michel Pathe
Otto-Flimm-Straße
53520 Nürburg
Tel.: +49 2691 302-9834
E-Mail: pathe@vln.de

Generalbevollmächtigter
VLN Sport GmbH & Co. KG
Ralph-Gerald Schlüter
Tel.: +49 171 4625205
E-Mail: schlueter@vln.de

Leiter Sport
Michael Bork
Mobil: +49 171 1219966
E-Mail: bork@vln.de

Leiter Technik
Volker Strycek
Tel.: +49 160 92596785
E-Mail: strycek@vln.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Patrik Koziolok
Tel.: +49 221 9912888
E-Mail: presse@vln.de

Impressum

Herausgeber VLN VV GmbH & Co. KG, Otto-Flimm-Straße, 53520 Nürburg, Tel.: +49 2691 302-9834, E-Mail: pathe@vln.de, **Geschäftsführer** Michel Pathe **Redaktion** Patrik Koziolok (Chef vom Dienst), Thorsten Schlottmann, Stefan Kleefisch **Fotos** Jan Brucke, Gruppe C, Marcel Ebeling **Produktion** ks media, Nürburgring Boulevard 2, 53520 Nürburg, Telefon 0221 9912888, mail@ksmedia.de **Druck** Druckerei Jakobs GmbH, Erkelenz **Auflage** 10.000





TotalEnergies

ADAC/
nürburgring

#24hNBR

24h-rennen.de



ERSTES
KRÄFTEMESSEN
QUALIFIERS
06.-08.05.2022

26.-29. MAI 2022
5th
EDITION



ADAC Nordrhein e.V.





12h

NÜRBURGRING LANGSTRECKEN-SERIE

NÜRBURGRING

9.-11. September 2022



Zwei Tage Motorsport zum Anfassen
 Große 90er-Party am Samstagabend
 DAS Fan-Spektakel in der Grünen Hölle!
 Tickets unter www.vln.de/tickets

