



GPSoverIP – In Kooperation mit der Deutschen Bahn (DB Regio)

Die GPSoverIP hat die europaweite Ausschreibung der Deutschen Bahn gegen Branchengrößen gewonnen. Mit ihrer führenden Telematik spart sie der Deutschen Bahn so Millionen Liter an Diesel.

Im Jahr 2016 veröffentlichte die Deutsche Bahn eine Ausschreibung für ein Telematiksystem mit dem Ziel der Kraftstoffeinsparung von Diesellokomotiven. Im Wettbewerb konnte sich die GPSoverIP mit ihrer Komplettlösung GPSauge IN1 v.2 gegen die anderen Bewerber durchsetzen. Seitdem wurden bereits annähernd 2000 Systeme ausgeliefert und das Großprojekt schreitet weiter zielstrebig voran.

Die Deutsche Bahn schreibt in einem Presstext zum Projekt:

„Energiesparendes Fahren ist bei DB Regio eine Erfolgsgeschichte und soll deshalb auch auf die Diesellokomotiven ausgeweitet werden. In Franken findet aktuell im Neigtechnik Netz der bundesweite erste Testbetrieb mit neuen digitalen Helfern im Führerstand statt. Diese multifunktionalen Telematiksysteme erfassen Verbrauchsdaten und übermitteln den Lokführern Empfehlungen für eine energiesparende Fahrweise. Ziel von DB Regio ist es, in Deutschland jährlich den Dieselverbrauch um rund zwölf Millionen Liter und die CO₂-Emissionen um gut 30.000 Tonnen zu senken. Das entspricht einer Einsparung von etwa sieben Prozent. DB Regio verwendet das mehrfach mit Preisen ausgezeichnete Produkt „GPSauge“ des Schweinfurter Unternehmens GPSoverIP GmbH. Dies ist eine Technik zur Übertragung von Geokoordinaten, die sich bereits im Lkw- und Busbereich bewährt hat und nun auch im Bahnbetrieb angewandt wird.“

(Quelle: Deutsche Bahn)

Kompromisslos kompatibel

Die GPSoverIP hat sich vom Pionier zum Branchenprimus entwickelt und konnte sich im hart umkämpften Telematik-Markt eine Sonderposition erarbeiten. Dabei ist das GPSauge ein echtes „Made in Mainfranken“-Produkt – angefangen bei der Produktion der Endgeräte mit Partnern aus der Schweinfurter Region und haus-eigener Entwicklung der cloudbasierten Flottenmanagementsoftware GPS-Explorer bis hin zum eigenen, patentierten Übertragungsprotokoll. Im Gegensatz zu Marktbegleitern stammt bei den Telematiklösungen der GPSoverIP jedes Teil dieser Kette aus eigener Hand. Das bringt einerseits den Vorteil, dass bei Sonderwünschen keine Grenzen gesetzt sind, da Hard- und Software jederzeit den Bedürfnissen angepasst werden können. Andererseits bietet ein GPSauge essentielle Vorteile im Hinblick auf Zuverlässigkeit, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Die ganzheitlichen Telematiklösungen der GPSoverIP ermöglichen einen konstanten Überblick über alle Fahrzeuge im Fuhrpark und den Abgriff zahlreicher fahrzeug- und fahrerbezogener Daten, sie steigern Effizienz sowie Kundenzufriedenheit und reduzieren laufende Kosten. Bereits mehr als 1300 Fahrzeugmodelle von über 150 Herstellern sind mit der Telematiklösung der GPSoverIP kompatibel. Dabei beschränkt sich die Fahrzeugvielfalt nicht auf PKW & LKW, sondern ist auch mit Sonderfahrzeugen wie Baggern und Aufbauten aller Art, Kränen, Zügen und sogar Schiffen kompatibel. 🚩



4-facher Gewinner Deutscher Telematik Preis 2018

- 1. Platz: Stückguttransporte
- 1. Platz: Komplett-/Teilladungen
- 1. Platz: Tank- und Silotransporte
- 1. Platz: Entsorgungsfahrzeuge



GPSoverIP GmbH
Hauptbahnhofstraße 2
97424 Schweinfurt
Tel.: 09721/796973-30
www.GPSauge.de